



FAKTA 2024

Kolding Kommune



 **SYDTRAFIK**
– vi kører for dig

INDHOLD

Faktaark 2024 - Kolding Kommune

Sydtrafiks kørsel i kommunen.....	4
Ruteoversigt	5
Fordeling af køreplantimer.....	6
Passagerer	7
Fordelingen af kundetyper.....	8
Fordelingen af rutetyper	9
Mest benyttede stoppesteder	10
Åben Flextrafik	11
Plustur stoppesteder	12
Kundeundersøgelse	13
Rejsetid.....	14
Miljøårsopgørelse	18
Bilag - KONTUR	19

Hvad er et køreplanår?

Ruterne bestilles på kontrakt, og kontrakterne skifter sidste weekend i juni. Der kan være større ændringer fra det ene år til andet i antallet af ruter, stoppesteder og afgang, derfor ser vi på køreplanåret for at forstå ændringer i planlagte ruter.

Køreplanåret 2024

K24

Fra den 30-06-24

Til den 28-06-25

Hvert køreplanår er navngivet efter det kalenderår, hvor planåret starter.

Når der skrives "K" foran årstallet, så refereres der altid til køreplanåret - fx. K24 = 2024-2025.

Når der skrives hele årstallet fx. "2024", refereres der altid til kalenderåret 2024.

Faktaark 2024

Sydtrafik | Banegårdspladsen 5, 6600 Vejen
Udarbejdet af: Maria Elbæk og Anthon Thise
Design og opsætning: Camilla Rauschning Boulund

Køreplantimer er den enhed, der afregnes med vognmanden. Flere korte timer giver samtidig også potentielt flere passagerer. Derfor ser vi også på forholdet mellem passagerer og køreplantimer.



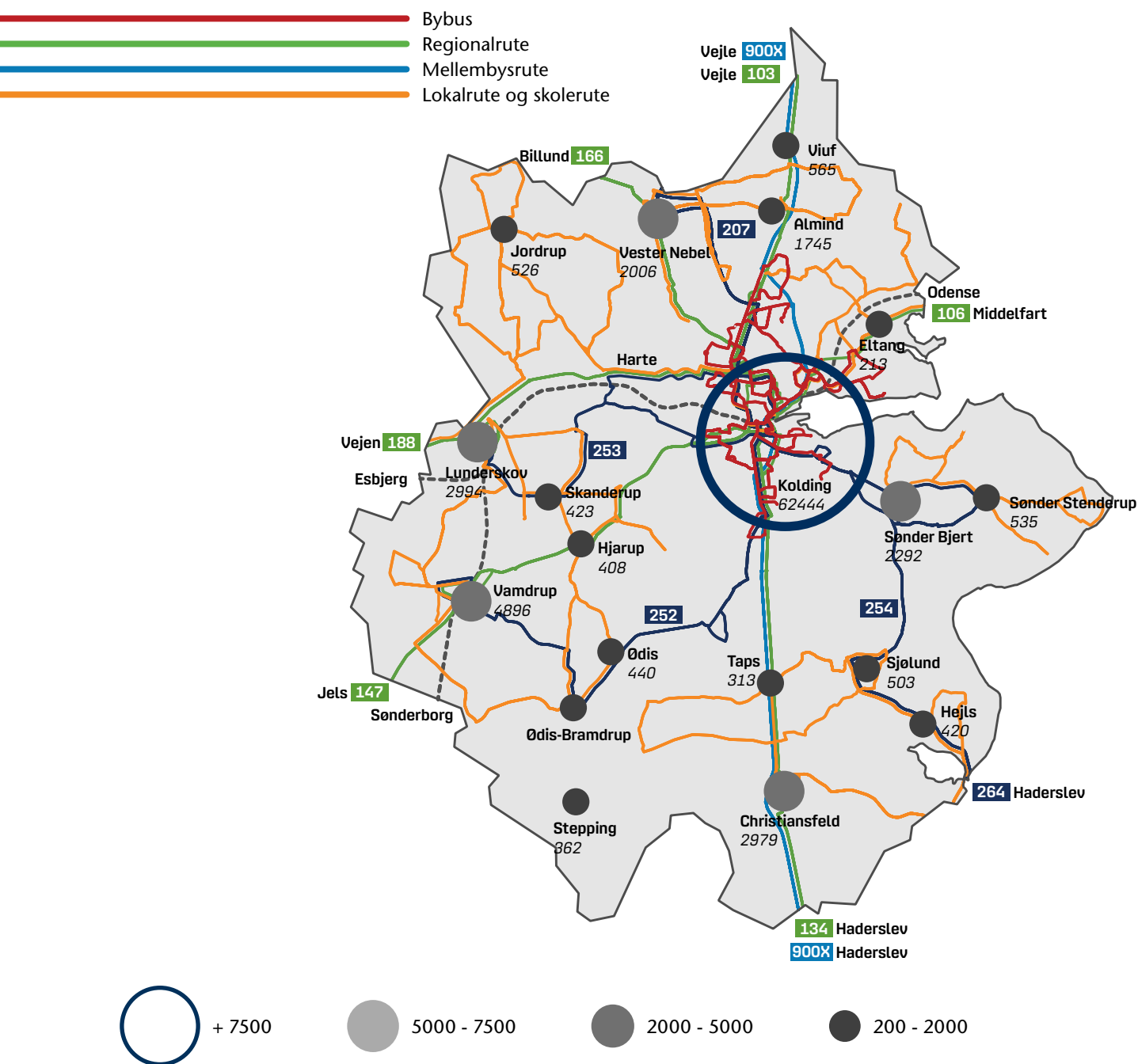
SYDTRAFIKS KØRSEL I KOLDING KOMMUNE

Den kollektive trafik.

Kolding Kommune ligger i et trafikalt knudepunkt, hvor både Kolding by, Lunderskov og Vamdrup bliver togbetjent. Kolding Kommune betjenes desuden af 7 regionalt finansierede ruter, der sikrer direkte busforbindelser til Billund, Vejle, Fredericia, Haderslev, Jels og Vejen. Kolding Kommune har 4 Mellembys ruter, 11 kommunale ruter herunder skolebuskørsel samt 9 bybuslinjer.

Status på den grønne omstilling

91% af kommunens busser er el busser og hele bybusnettet samt de fleste mellembysruter (207, 252, 253 og 254) køres nu af el-busser. Nobina vandt Koldings bybuskontrakt for en 10-årig periode (med mulighed for 2 års forlængelse). Nobina kører med 26 elbusser i Kolding. Skolebusserne køres af 12 dieselbusser som driftes af Umove Vest. Denne kontrakt løber i 6 år med mulighed for forlængelse på op til 6 år.



Størrelseskategorierne på byerne, er sat ud fra bla. betjeningsprincipperne. Og som de fremhævede ruter indikerer, betjener Sydtrafiks hovednet og toget, de større byer. Opgjort i 2024.
(Byer som er blevet færre end 200 de sidste tre år er medtaget men der er ikke angivet antal).

RUTEOVERSIGT

Bybuslinjer

Finansieres af kommunen

- 1 Højhusene – Busterminalen – Munkevænget
- 2 Ankerhusvej – Busterminalen – Munkevænget
- 3 Vonsild – Klostergården – K. Storcenter
- 4 Essen – Busterminalen – Albuen – Nordager
- 5 Bramdrupvej – K. Storcenter – Seest
- 6 Palmeallé – Busterminalen – Bramdrupvej
- 7 Knud Hansens Vej – Busterminalen – Kolding Fjord
- 8 Knud Hansens Vej – Busterminalen – Drejens
- 9 Knud Hansens Vej – Busterminalen – Drejens

Regionale ruter

Finansieres af regionen

- 103 Vejle – Almind – Kolding
- 106 Kolding – Erritsø – Middelfart
- 134 Haderslev – Christiansfeld – Kolding
- 147 Kolding – Vamdrup – Jels
- 166 Kolding – Egtved – Billund – Billund Lufthavn
- 188 Vejen – Kolding
- 900 Sønderborg – Vejle

Særlige tilbud:

Gratis cykelmedtagning

Cykler kan medtages gratis i laventré busser. Det er dog altid op til chaufføren at vurdere om der er plads i bussen. I myldretiden i kommunerne Esbjerg, Kolding, Vejle og Fredericia er det ikke tilladt at medtage cykler i tidsrummet (kl. 7-9 samt 14.30-17).

66+ Buskort

Alle der er fyldt 66 år og bosiddende i Kolding Kommune, kan få et specielt rejsekort der giver mulighed for at rejse med Et rabatkort til brug i Sydtrafiks busser og kan anvendes til ubegrænset kørsel med bybusser, lokale busser og regionale busser inden for Koldings kommune-grænser.

Tilflytterkort

Er et specielt Rejsekort, som tilbydes til nytilflytter til kommunen. Kortet giver adgang til at rejse gratis med kollektiv trafik i hele Sydtrafiks område, som strækker sig

Kommunale ruter

Finansieres af kommunen

- 510 Lejrskov – Jordrup – Fynslund
- 511 Kolding – Harte – Jordrup (– Ferup)
- 517 Egholt – Lunderskov
- 524 Chr. – Vejstrup – Taps – Frørup
- 525 Chr. – Aller – Hejls – Vejstrup
- 532 Eltang – Sdr. Vilstrup – Gudsø – Eltang
- 533 Sdr. Stenderup – Gl. Ålbo – Agtrupskov – Sdr. Bjert
- 534 Almind – Møsvrå – Dons
- 536 Lunderskov – Vamdrup – Lunderskov
- 537 Lunderskov – Gelballe – Skanderup
- 538 Ødis – Vamdrup – Ødis

Mellembys ruter

Finansieres af kommunen

- 207 Vejle – Ødsted – Kolding
Deles med Vejle
- 252 Kolding – Ødis – Vamdrup
- 253 Kolding – Lunderskov
- 254 Kolding – Sdr. Stenderup – Hejlsminde

Natbuslinjer

Finansieres af regionen

- 834 Vejle – Kolding
Jule Natbus
- 837 Vejle – Ødsted – Egtved / Gravens – Kolding
Jule Natbus
- 840 Kolding – Taulov – Skærbæk – Fredericia
- 854 Kolding – Sønder Bjert – Sønder Stenderup
- 875 Vejle – Søndermarken – Ny Højen – Kolding

fra grænsen i syd, til Varde, Billund og Vejle Kommune i nord. Kortet er gyldigt til rejser i alle Sydtrafiks busser, samt GoCollective tog i kommunerne Tønder, Esbjerg og Varde.

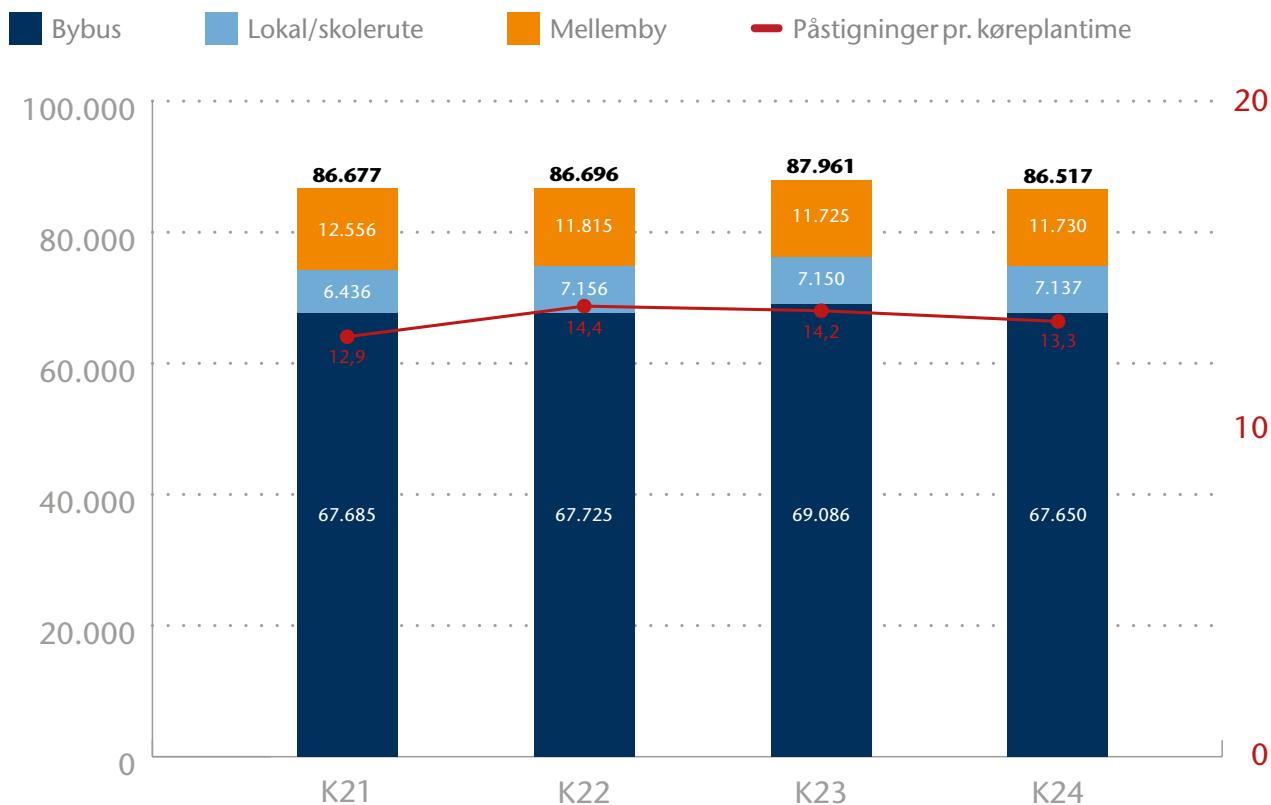
Der tilbydes ét gratis Rejsekort pr. husstand. Kortet kan bruges af alle i husstanden, men giver kun fri rejse til én voksen ad gangen. Kortet er gyldigt i 2 måneder, og perioden starter kort efter, det er modtaget med posten.

FORDELING AF KØREPLANTIMER

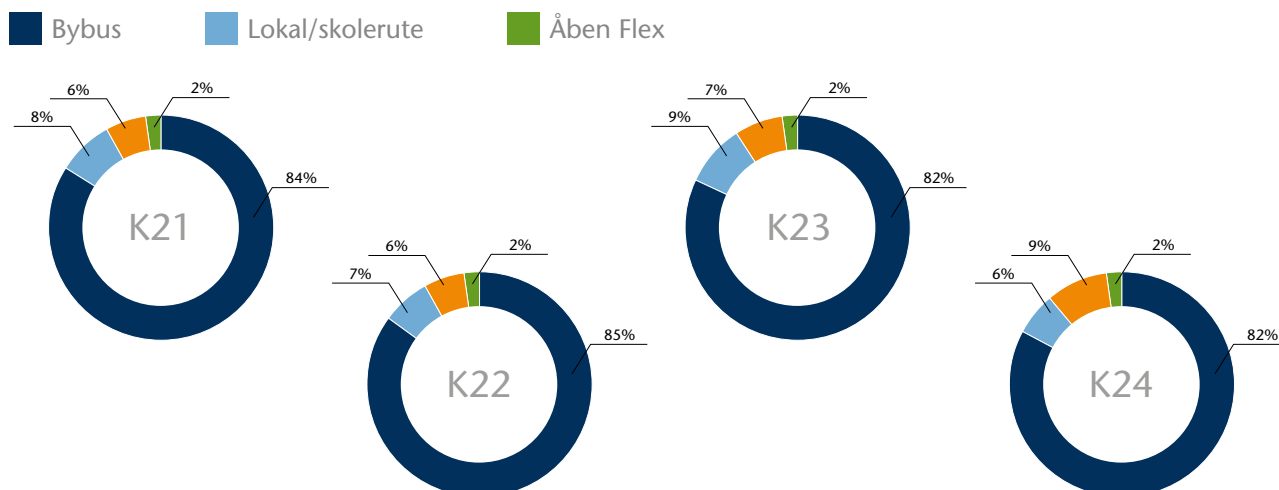
Sydtrafiks busruter kategoriseres efter deres finansiering, og ikke efter ruternes karakter:

- › Bybuslinjer (kommunalt finansierede)
- › Kommunale ruter (lokal- og skole-ruter finansieres af kommunen)
- › Mellembys ruter (finansieres af kommunen)

Køreplantimer pr. køreplanår



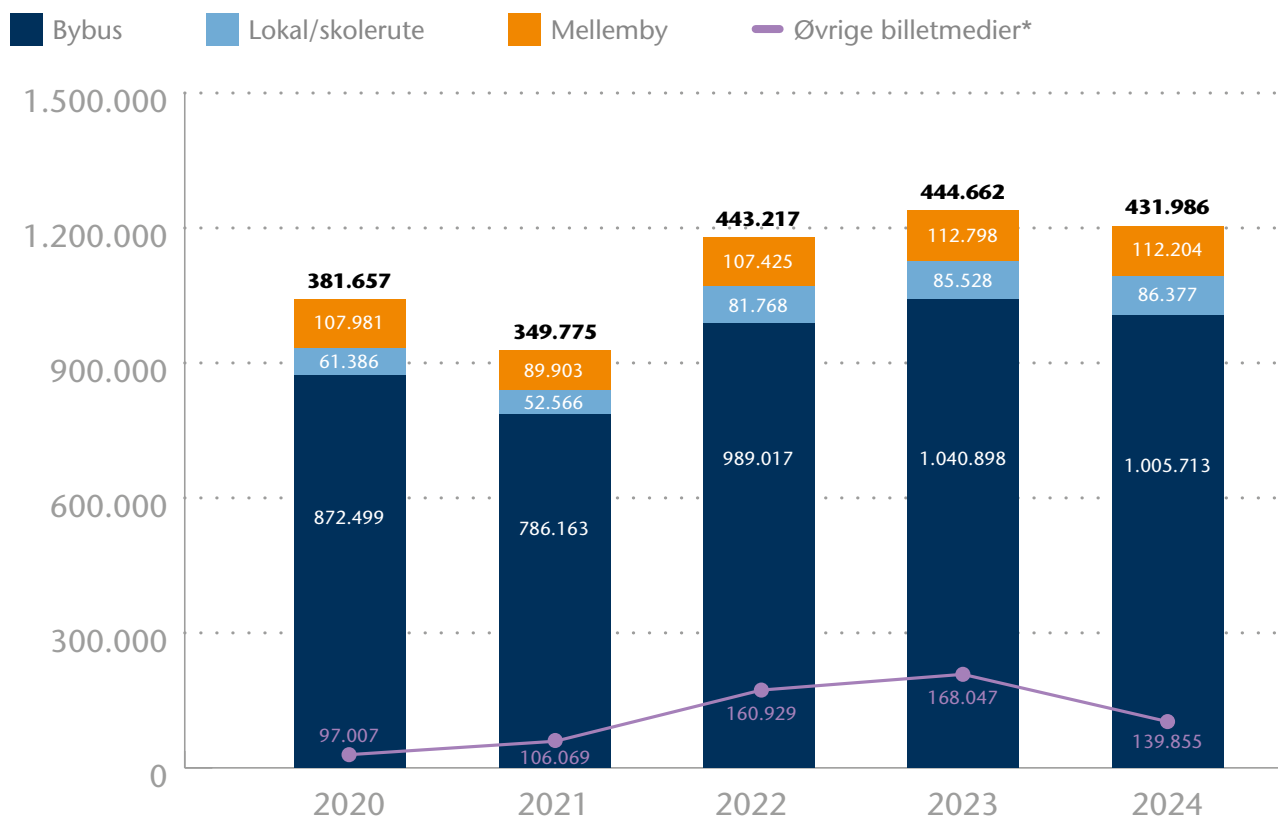
Fordeling af passagerer i % på køreplanår



PASSAGERER

For hele regionen er passagertallene for 2024 faldet i forhold til 2023. I Kolding er faldet på 3% hvilket kategoriseres som et mindre fald. Passagertallene er stadig højere i 2024 end for 2022 (første Corona frie år). Ift. fordelingen af persontyper på rejsekort har Kolding 6 procentpoint flere pensionister og 13 procentpoint færre børn end regionens fordeling.

Påstigninger i Kolding Kommune** (Rejsekort)

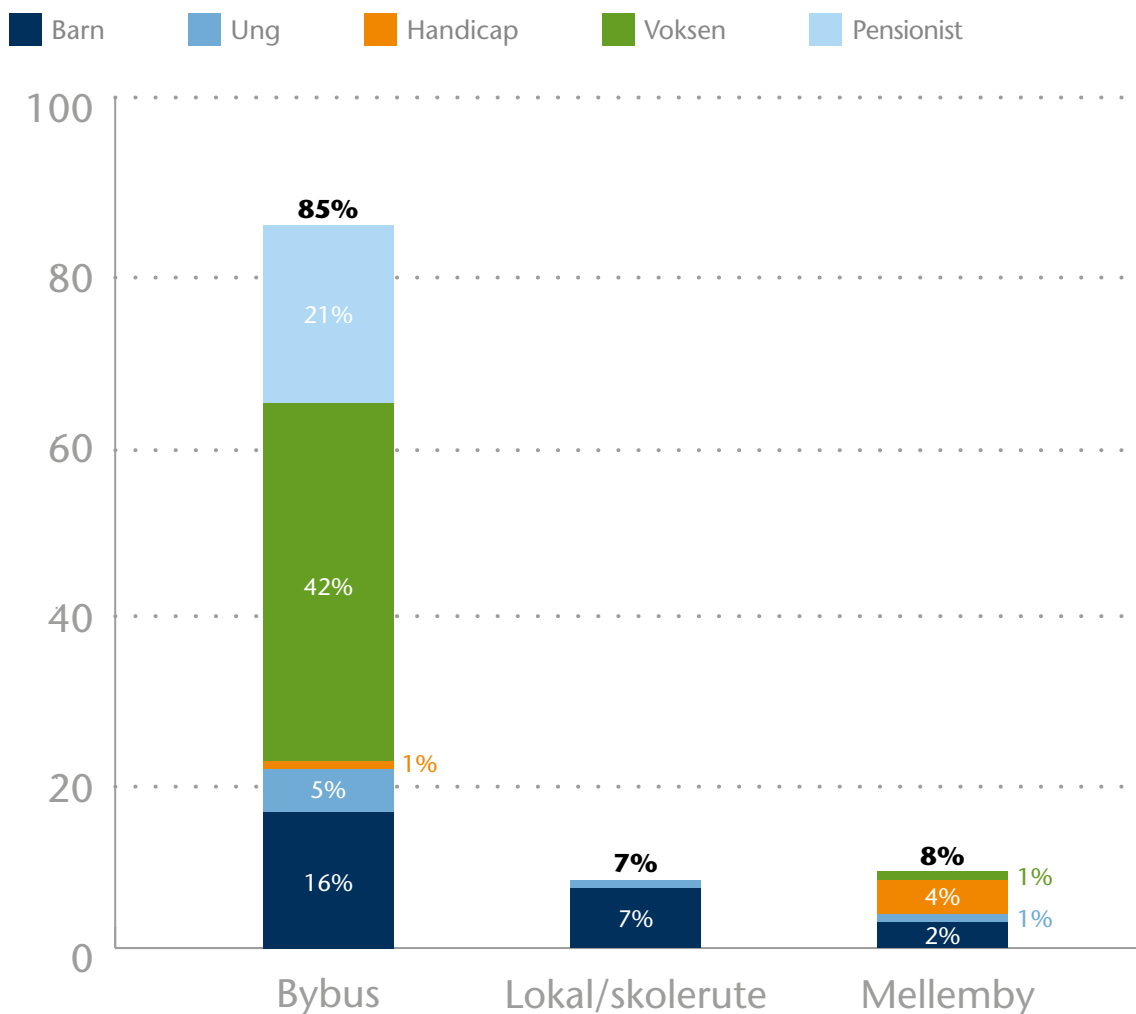


** Påstigningerne er opgjort på de kommunale ruter som kommunen finansierer, og på kommunens stoppesteder.

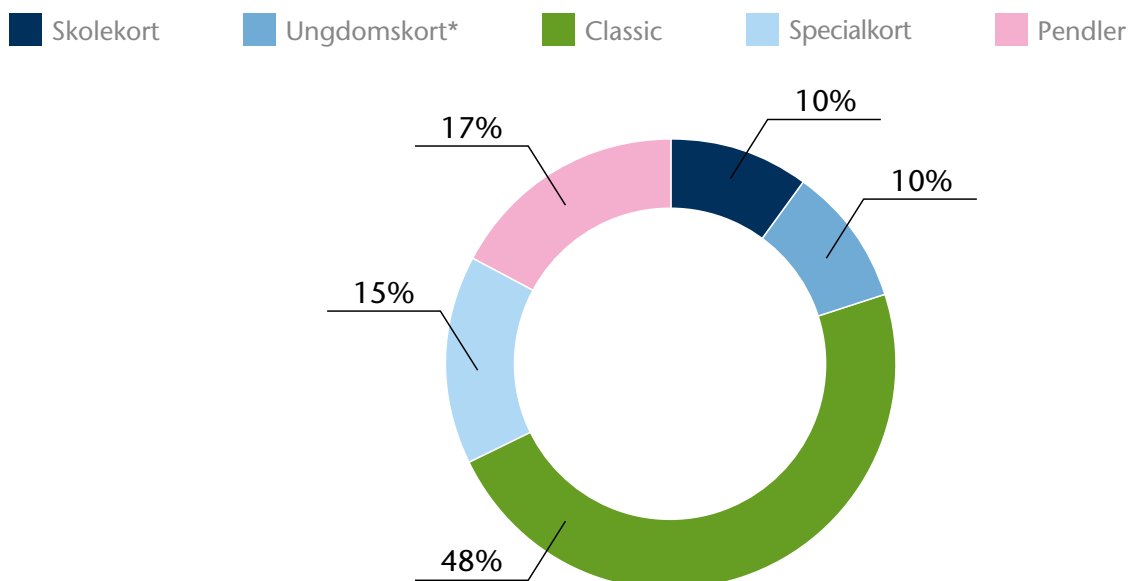
*Øvrige billetmedier dækker påstigninger fra Rejsekort app, DSB App, kontantbillet og Mobilbillet fra alle Sydtrafiks betjente ruter.

FORDELING AF KUNDETYPER

Påstigninger fordelt på persontype (Rejsekort) - Periode: 01.01.2024 - 31.12.2024



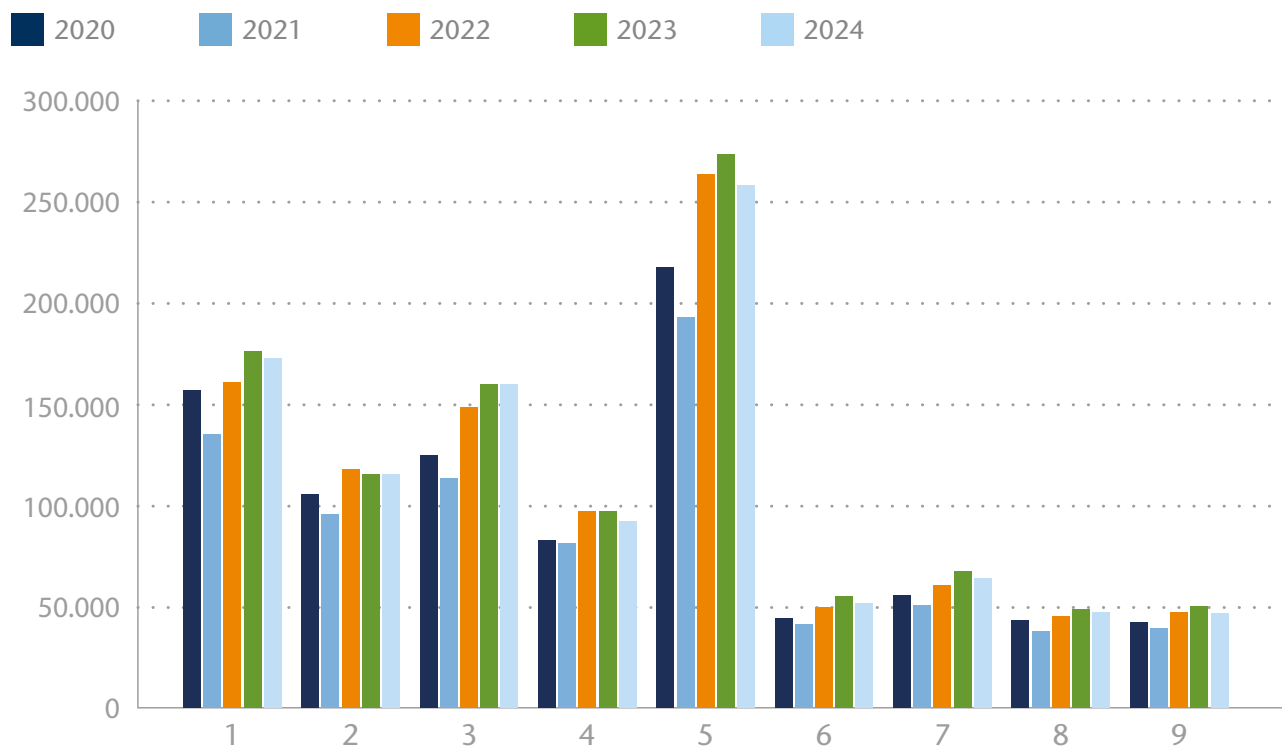
Påstigninger fordelt på produkttype (Rejsekort) - Periode: 01.01.2024 - 31.12.2024



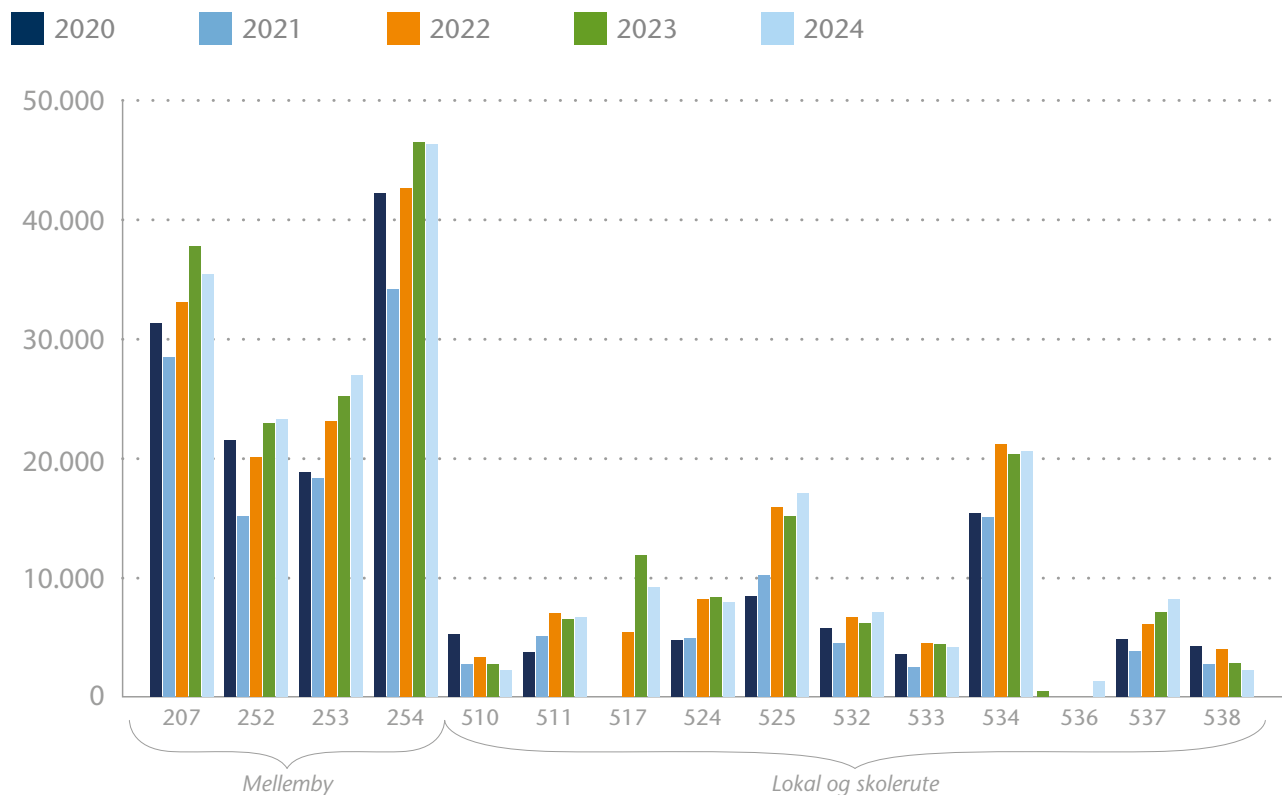
*Alle Ungdomskort registreres som persontype voksen, da det også kan være voksne under uddannelse

FORDELING AF RUTETYPER

Påstigninger pr. bybuslinje (Rejsekort)



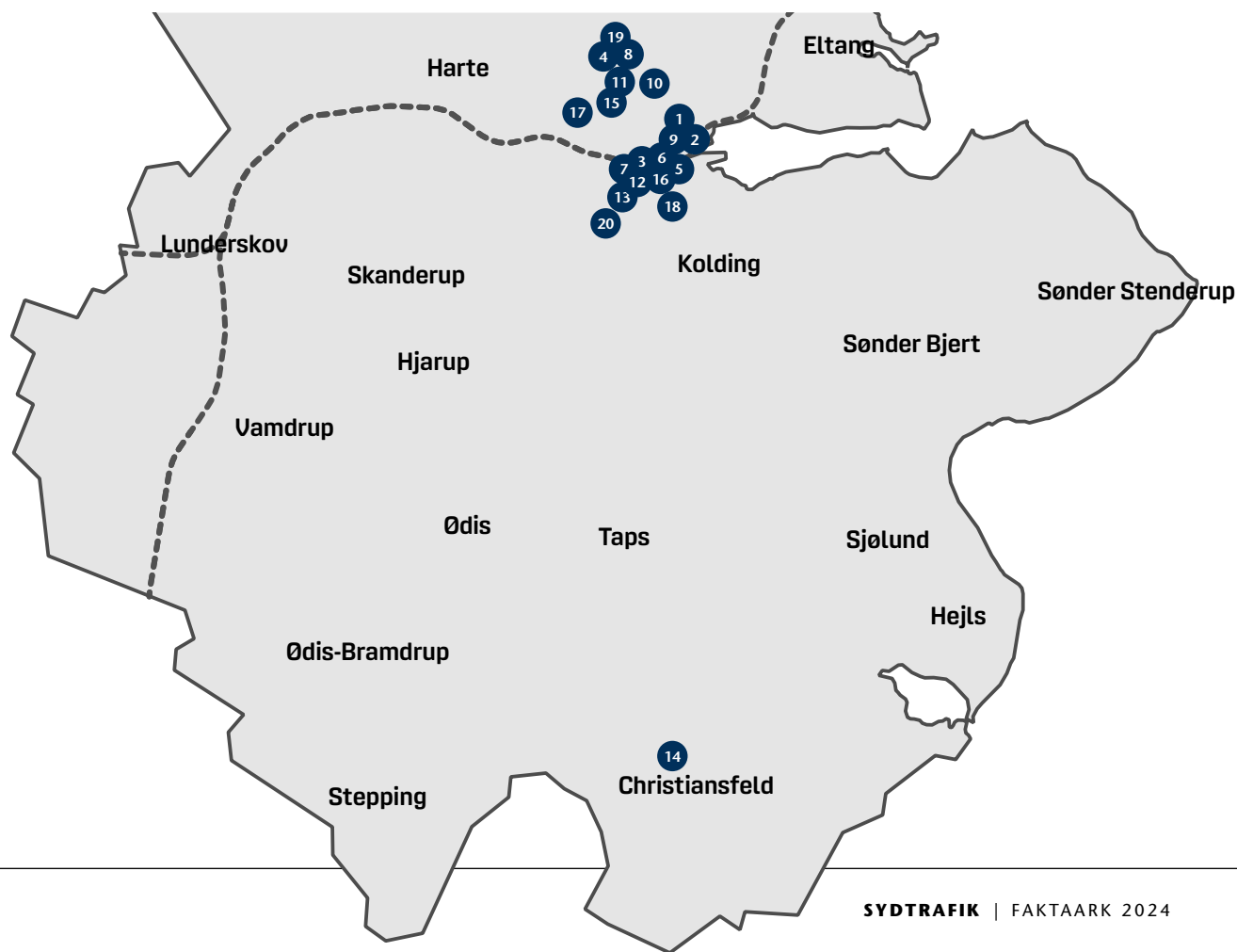
Påstigninger pr. lokal/skole- og mellembysrute (Rejsekort)



MEST BENYTTETED STOPPESTEDER I 2024

Top 20	Stoppested	På- og afstigere*
1.	Mazantigade v Kolding Busterminal	342.908
2.	Kolding Busterminal	169.015
3.	Klostergården (Kolding)	133.494
4.	Vejlevej v Kolding Storcenter	92.123
5.	Buen v Universitetsparken (Kolding)	85.264
6.	Buen v Jernbanegade (Kolding)	75.197
7.	Ålegården (Kolding)	71.245
8.	Kolding Storcenter v biografen	67.303
9.	Kolding St.	64.164
10.	Skovvangen v Kolding Gymnasium (Kolding)	56.659
11.	C F Tietgensvej v Hansenberg (Kolding)	47.477
12.	Sydbanegade (Kolding)	40.343
13.	Haderslevvej v Karolinegade (Kolding)	38.985
14.	Christiansfeld Busstation	34.348
15.	Palmeallé v Esbjergvej (Kolding)	31.728
16.	Kongebrogade (Kolding)	29.924
17.	Munkevænget v Munkevængets Skole	28.597
18.	Agtrupvej v Frederik 7s Vej (Kolding)	28.132
19.	Egtved Allé (Kolding)	23.536
20.	Knud Hansens Vej (Kolding)	23.032

*På- og afstigere på Rejsekort, Rejsekort som App og DSB App samt påstigninger fra kontantbillet og mobilbillet fra alle Sydtrafiks betjente ruter.

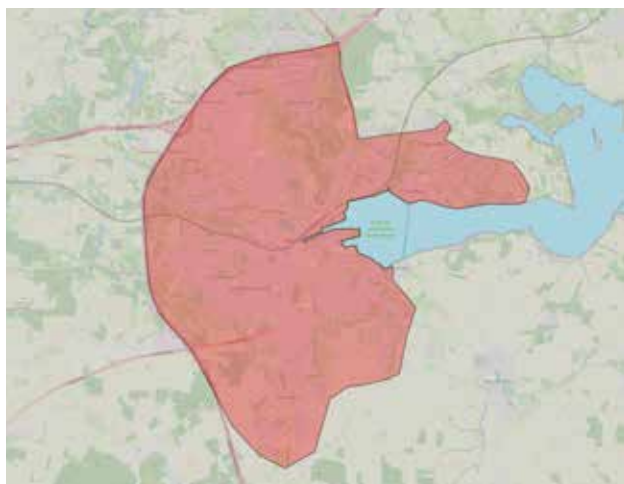


ÅBEN FLEXTRAFIK

Ud over de åbne busruter tilbyder Kolding Kommune sine borgere åbne flextrafik. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov. Der er lavet forskellige tilbud, som er tilpasset forskellige scenarier.

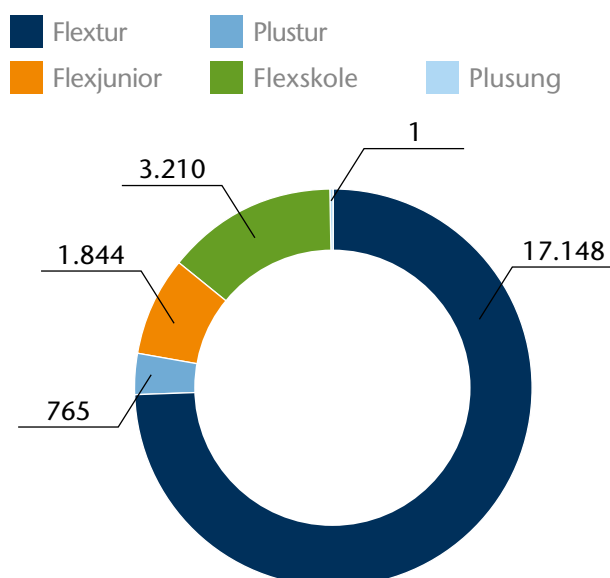
Flextur

Kan benyttes af alle. En flextur koster: 7 kr. pr. km. fra 20. januar 2025 (min 50 kr. for en tur). Flextur kan benyttes til intern kørsel i Vejle by – (se kort) Her er taksten dog en anden, taksten er på 15 kr. pr. km/min. og min. 110 kr.



Fordeling af Åben Flextrafik

Periode: 01.01.2024 - 31.12.2024



Plustur

På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog, er der mulighed for at forlænge rejsen med plustur. En plustur koster 26 kr. pr. tur (svarende til en 2-zoners enkeltbillet til bus). Angivne priser for Flextrafik gælder pr. 19. januar 2025. I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række plusturss-toppesteder. Ved dette stoppested vil du kunne kobles på den kollektive trafik med en plustur.

Gratis plustur med Ungdomskort

Dette tilbud bruges ligesom plustur for at komme til eller fra et stoppested og ud til områder, hvor bussen ikke kører ret tit eller måske slet ikke. Tilbuddet finansieres af kommunerne og Region Syddanmark i fællesskab.

Knudepunkter

Udover plustur stoppesteder har Sydtrafik i samarbejde med kommunerne udpeget særlige knudepunkter markeret med et særligt færdselsskilt med det officielle knudepunktsymbol for den kollektive trafik. Knudepunktet er det sted, vi mødes for at rejse sammen – uanset om det er med bus, tog, flex- eller plustur eller forskellige former for privat samkørsel, cykel, løbehjul, og taxi.

Flexung

En særlig variant af Flextur for unge mellem 16-18 som har et Ungdomskort. Flexung er kollektiv trafik med små vogne. Der er ingen stoppesteder, det er kørsel fra adresse til adresse efter kundernes behov. Du kører sammen med andre, som du kender det fra bus og tog.

Du skal tilmeldes hos din kommune for at køre Flexung.

Flexjunior

Giver børn under 16 år adgang til Flextur til halv. Flexjunior er kollektiv trafik med små vogne. Der er ingen stoppesteder, det er kørsel fra adresse til adresse efter kundernes behov. Du kører sammen med andre, som du kender det fra bus og tog.

Du skal tilmeldes hos din kommune for at køre Flexjunior.

Flexskole

Er et særligt tilbud til skoleelever i Stepping-området, hvor skolebuskørslen er blevet erstattet af flextrafik (se uddybende om ordningen på www.kolding.dk under Kollektiv Trafik).

PLUSTUR STOPPESTEDER

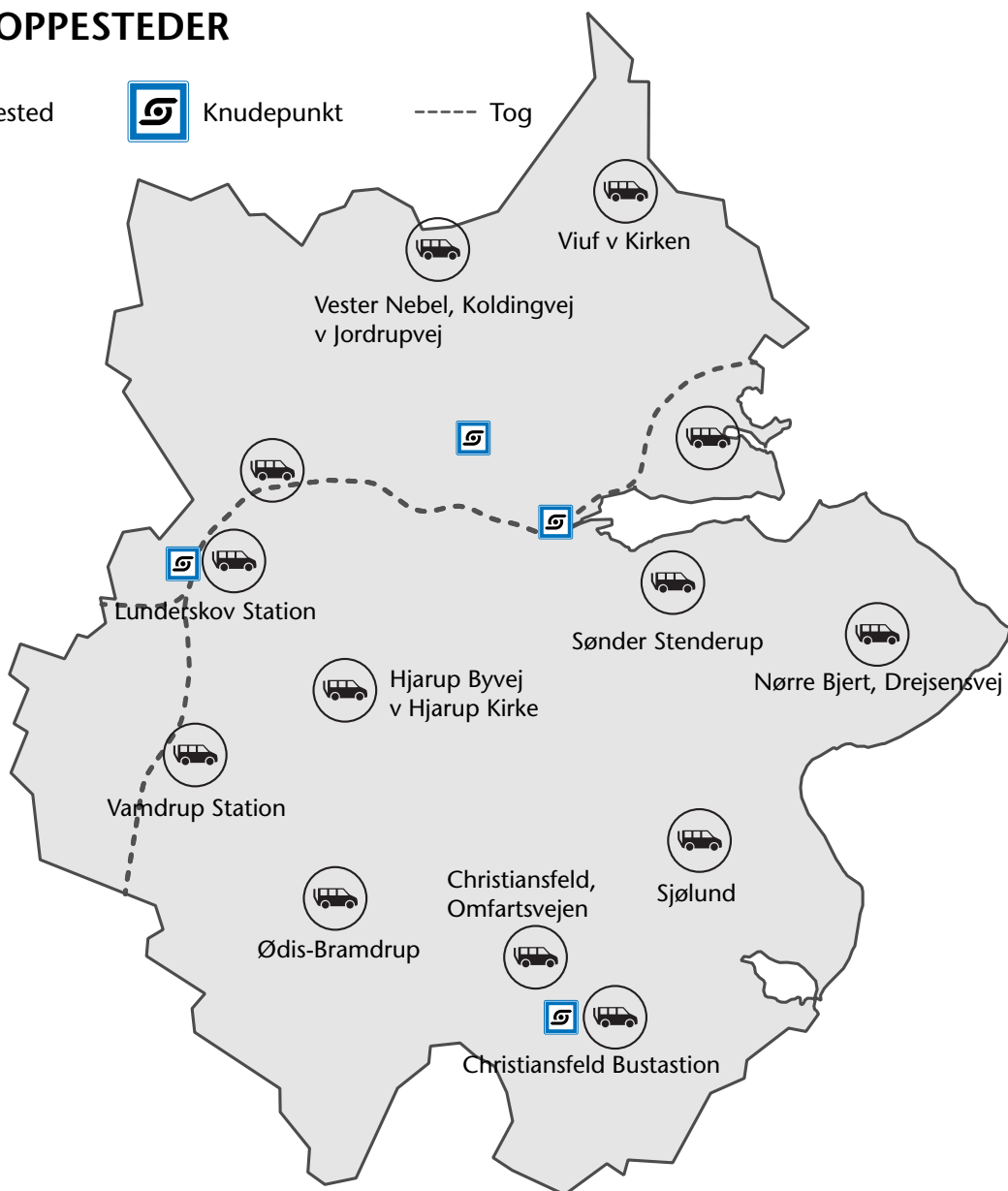


Plustur stoppested



Knudepunkt

----- Tog



Plustur stoppested	På- og afstigere
Lunderskov Station	850
Christiansfeld Busstation	625
Sønder Stenderup	470
Christiansfeld, Omfartsvejen	423
Vamdrup Station	394
Sjølund	388
Viuf v kirken	269
Nørre Bjert, Drejsensvej	255
Idyl v Dalbyvej	253
Vester Nebel, Koldingvej v Jordrupvej	206
Ødis Bramdrup	140
Hejlsminde, Havnevej v Lystbådehavn	38
Hjarup Byvej v Hjarup Kirke	29
Lejrskov, Gammel Landevej	0

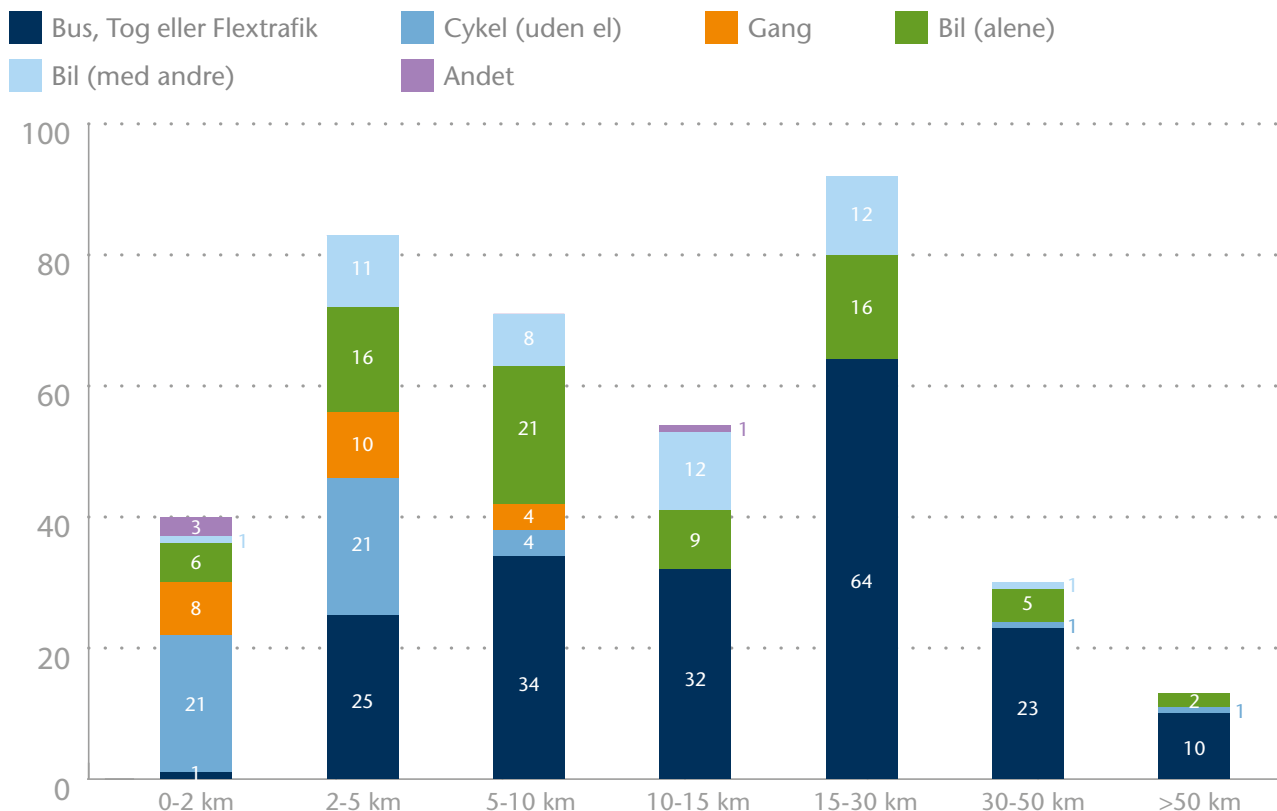
Tallene er opgjort på baggrund af en radius af 250 meter omkring et plustur stoppested fra 1. oktober 2023 til 30. september 2024

KUNDEUNDERSØGELSE

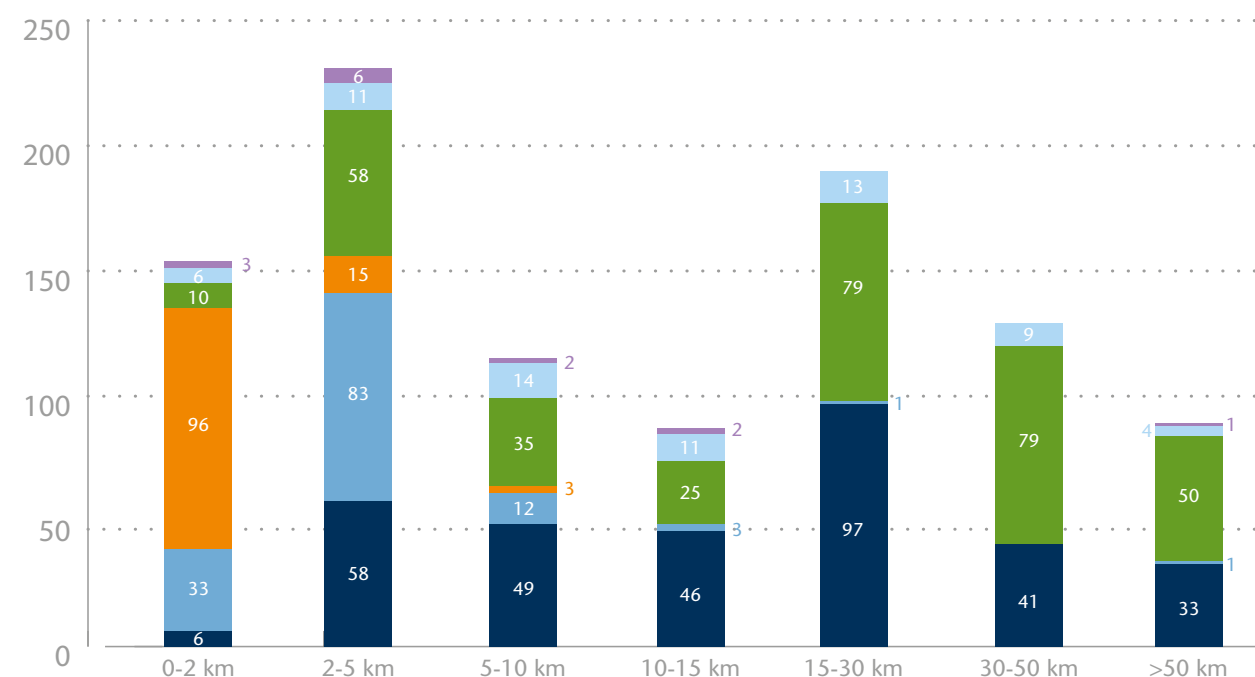
Hvert år gennemfører Sydtrafik en undersøgelse "De unges transportvaner" i samarbejde med ungdomsuddannelserne i kommunerne i Syddanmark. Her ses fordeling af besvarelserne på to spørgsmål:

1. Hvor langt har du fra din bopæl til din uddannelsesinstitution?
2. Hvilken transportløsning benytter du oftest til din uddannelse?

2024



2023

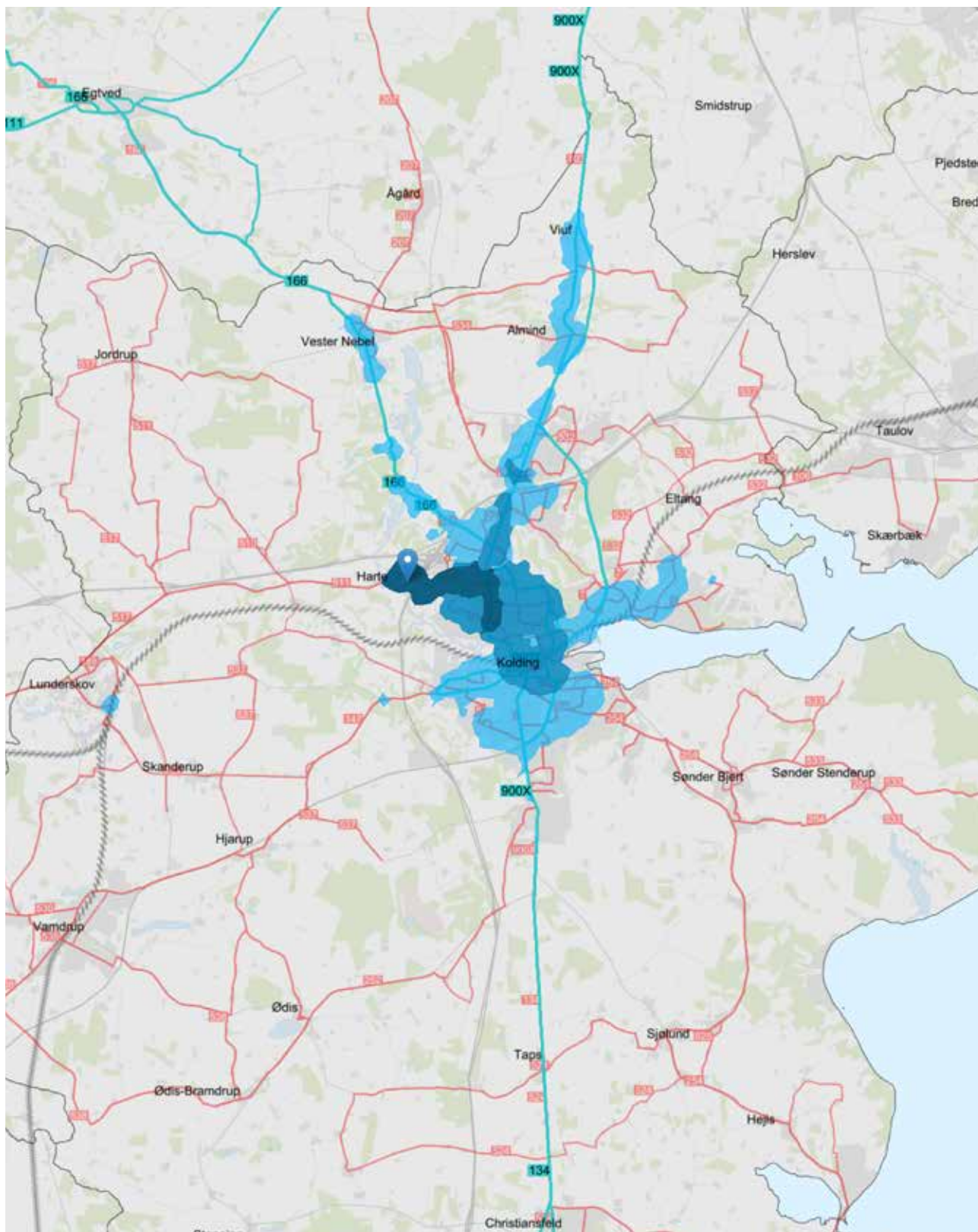


VIGTIGE REJSEMÅL

1. FGU Kolding

Dette kort viser transportmulighederne til FGU Kolding med ankomst til kl. 8.20 på hverdage med bus eller tog inden for 45 minutters rejsetid.

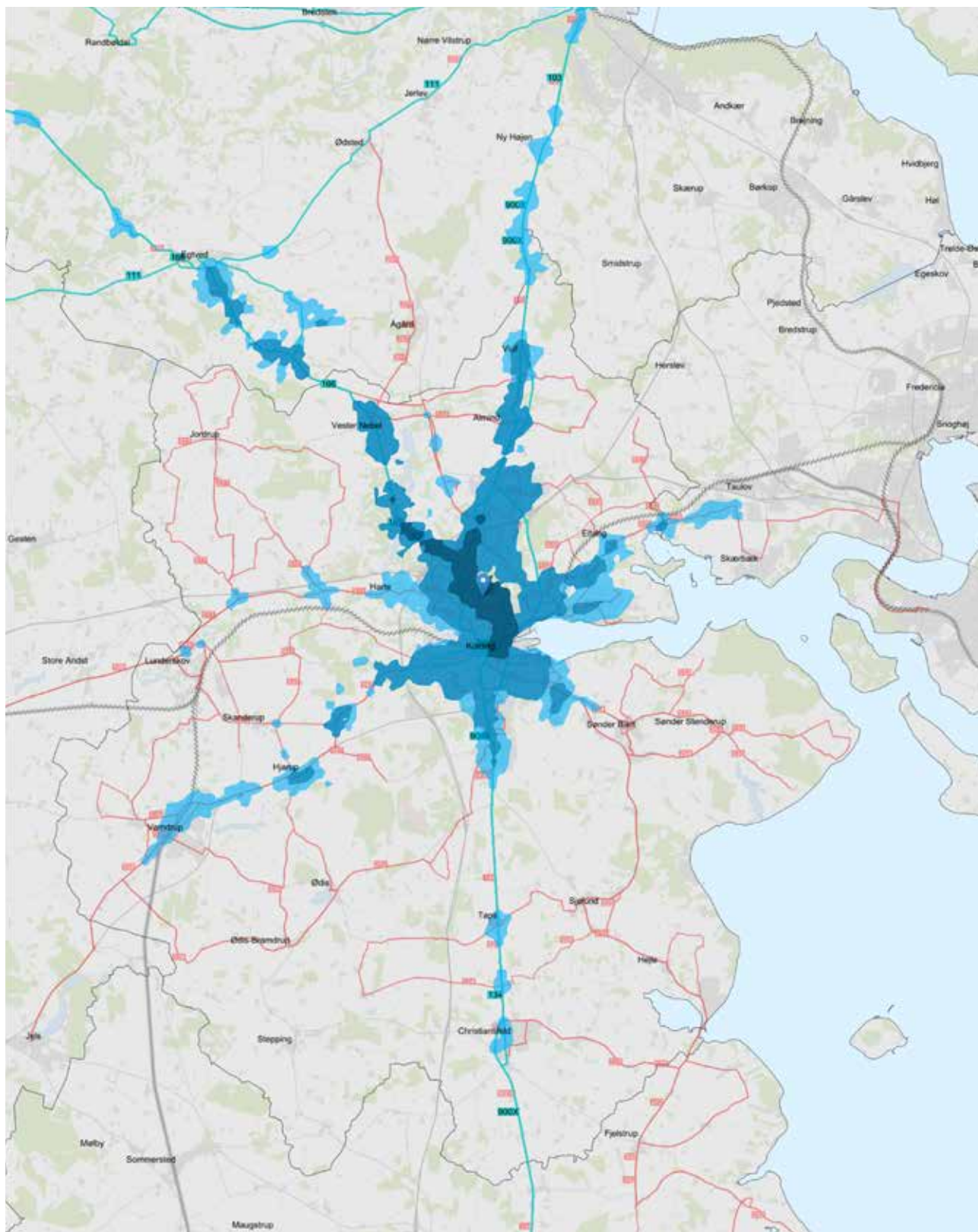
 < 10 minutter  < 28 minutter  < 45 minutter



2. Kolding Gymnasium og Hansenberg

Dette kort viser transportmulighederne til Kolding Gymnasium og Hansenberg med ankomst til kl. 8.00 på hverdage med bus eller tog indenfor 45 minutters rejsetid.

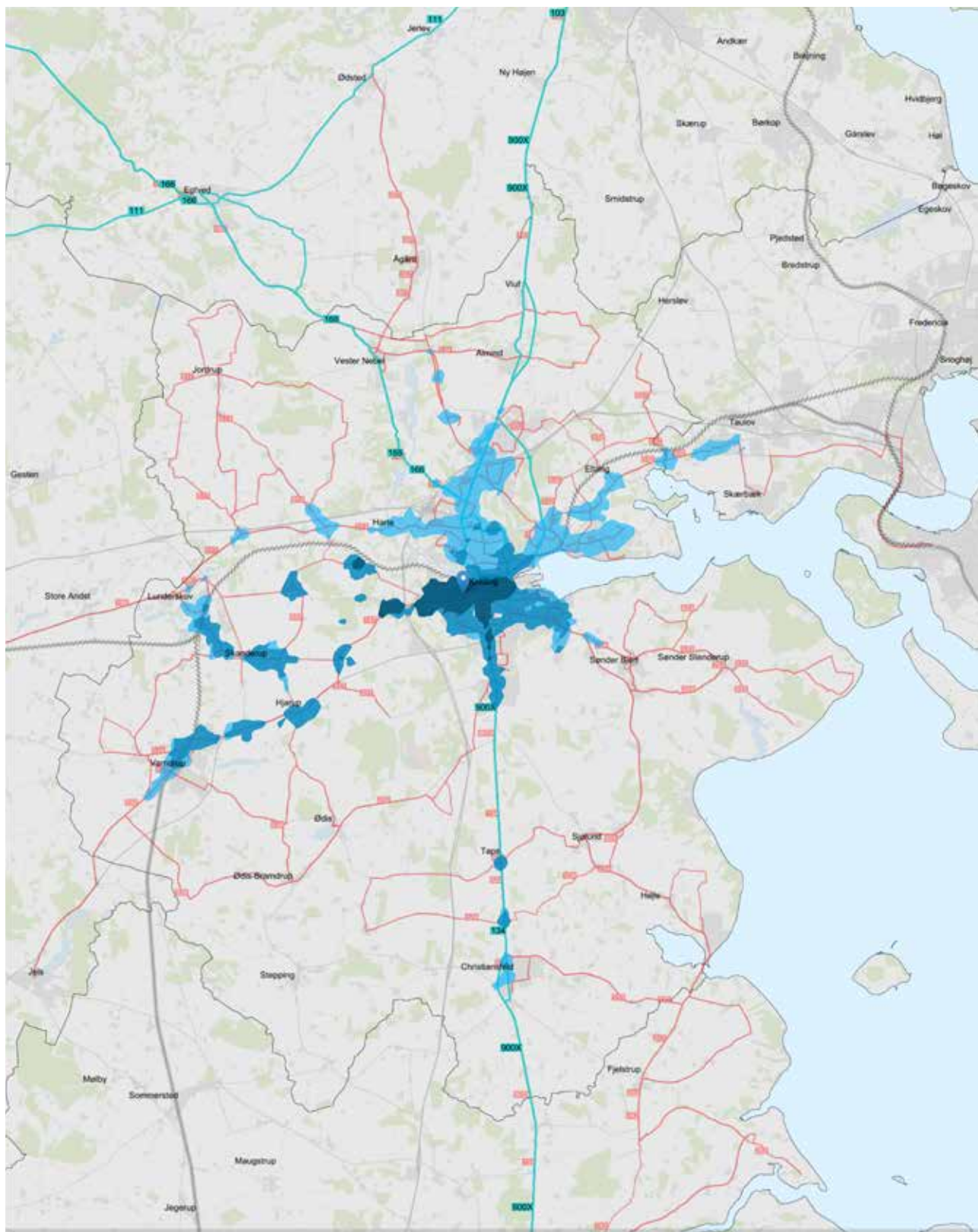
■ < 10 minutter ■ < 28 minutter ■ < 45 minutter



3. Munkensdam Gymnasium

Dette kort viser transportmulighederne til Munkensdam Gymnasium med ankomst til kl. 8.00 på hverdage med bus eller tog indenfor 45 minutters rejsetid.

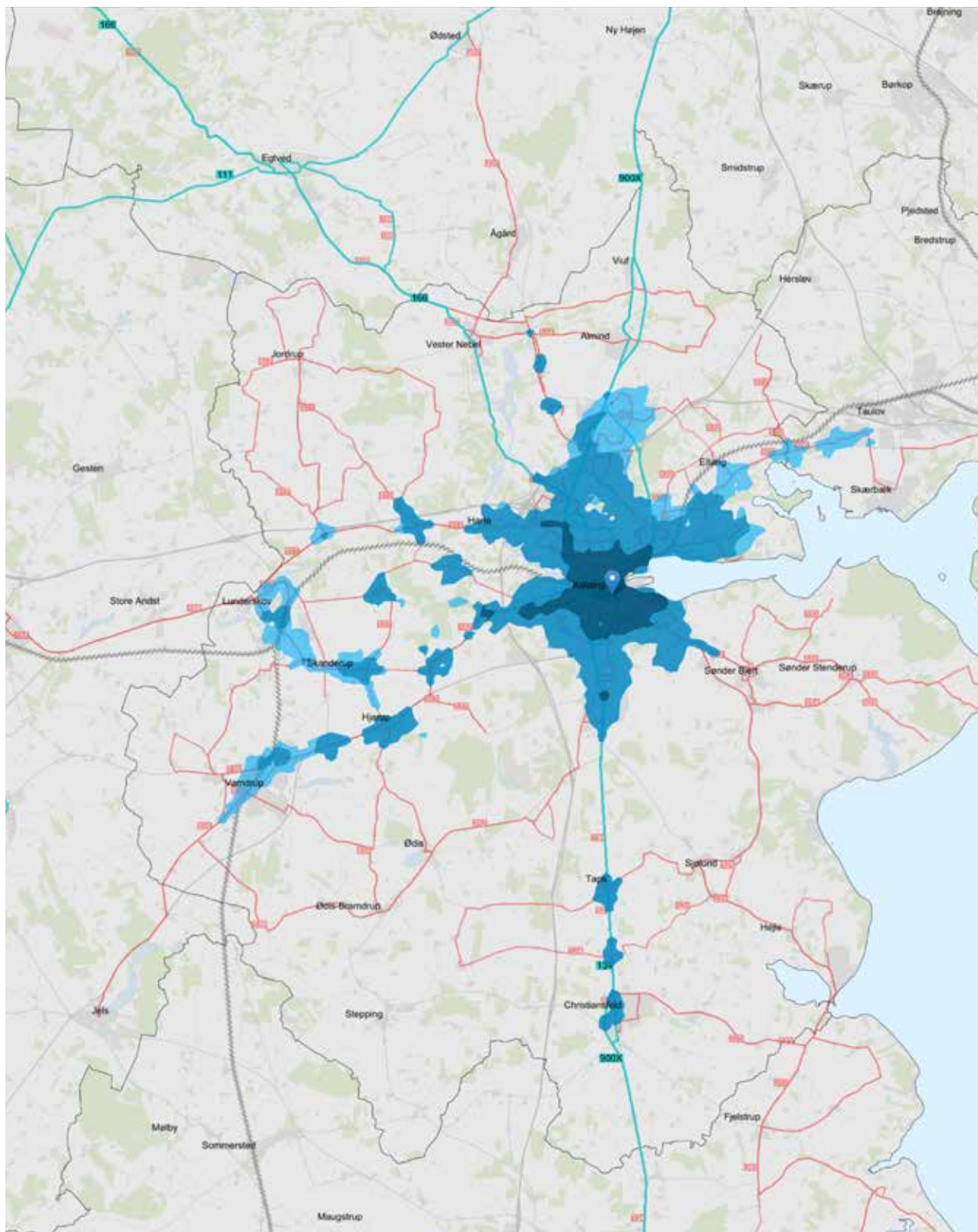
■ < 10 minutter ■ < 28 minutter ■ < 45 minutter



4. Buen v Universitetsparken

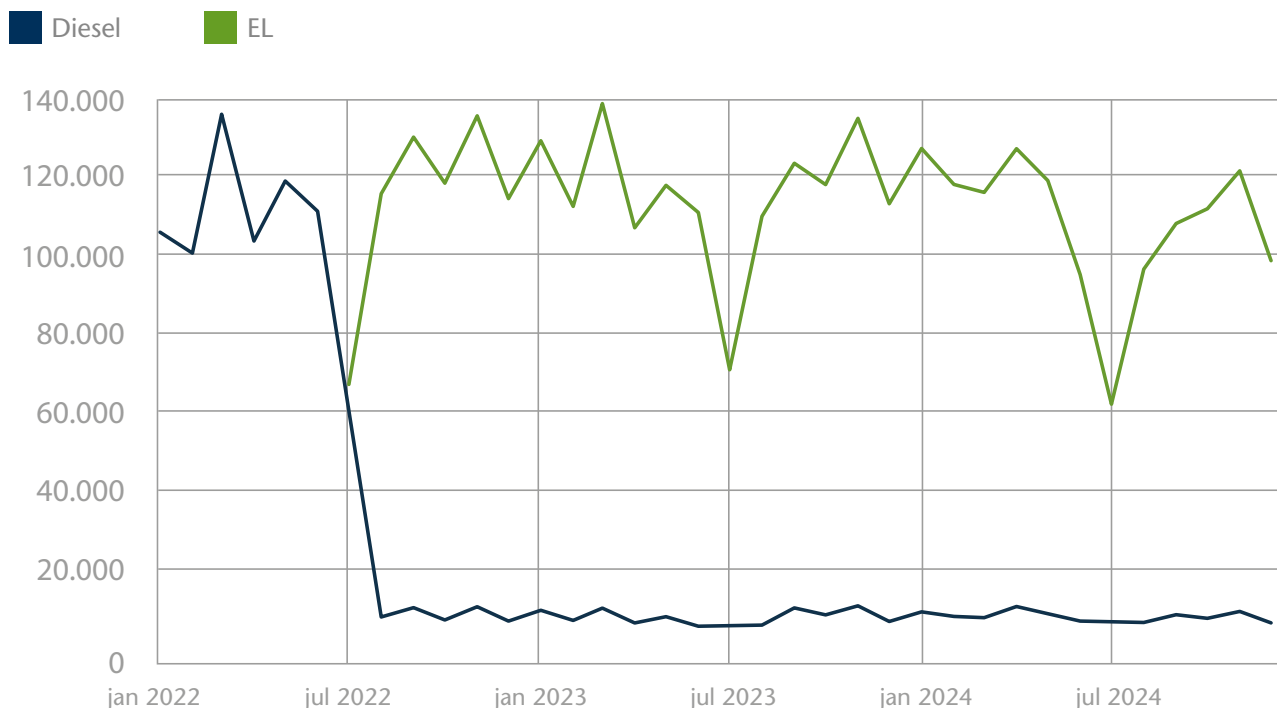
Dette kort viser transportmulighederne til skolerne ved Buen og Tvedvej med ankomst til kl. 8.00 på hverdage med bus eller tog indenfor 45 minutters rejsetid.

■ < 10 minutter ■ < 28 minutter ■ < 45 minutter



MILJØÅRSOPGØRELSE

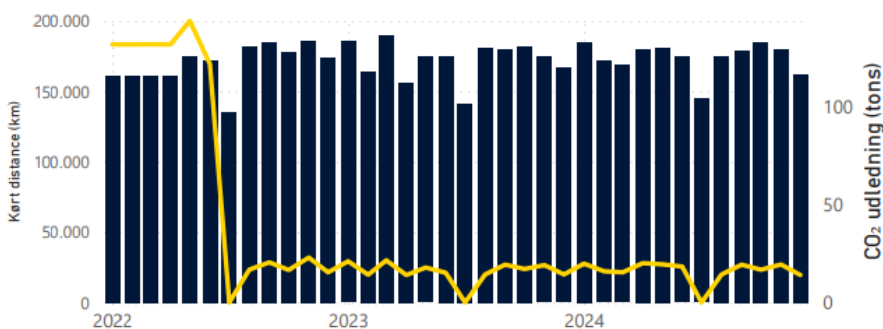
Øversigt over passagerfordeling ud fra drivmiddel på buskørsel for Kolding Kommune



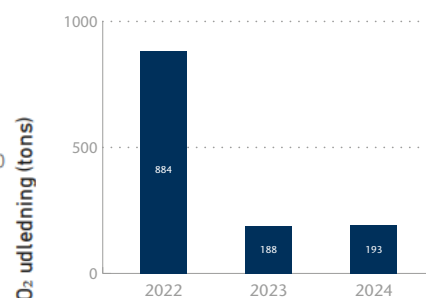
Øversigt over kørt distance samt CO₂ og NO_x udledning for buskørsel for Kolding Kommune

Kørt distance og CO₂ udvikling

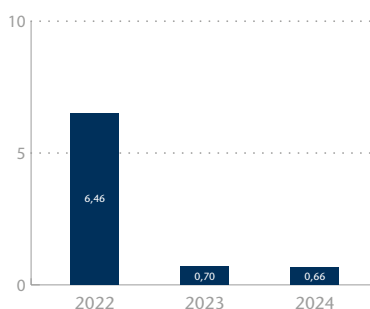
● Kørt distance (km) ● CO₂ udledning (tons)



CO₂ udledning i tons pr. år



NO_x udledning i tons pr. år



Kilometer kørt pr. drivmiddel

Drivmiddel	2022	2023	2024
Diesel	1.090.382	251.121	257.836
El	939.451	1.819.100	1.827.552
Total	2.029.832	2.070.221	2.085.388

1.265

Total CO₂ udledning (tons)

7.82

Total NO_x udledning (tons)

2024

KONTUR

Kommunale nøgletal
for udvikling i Region Syddanmark

www.regionssyddanmark.dk/regional-udvikling/analyser

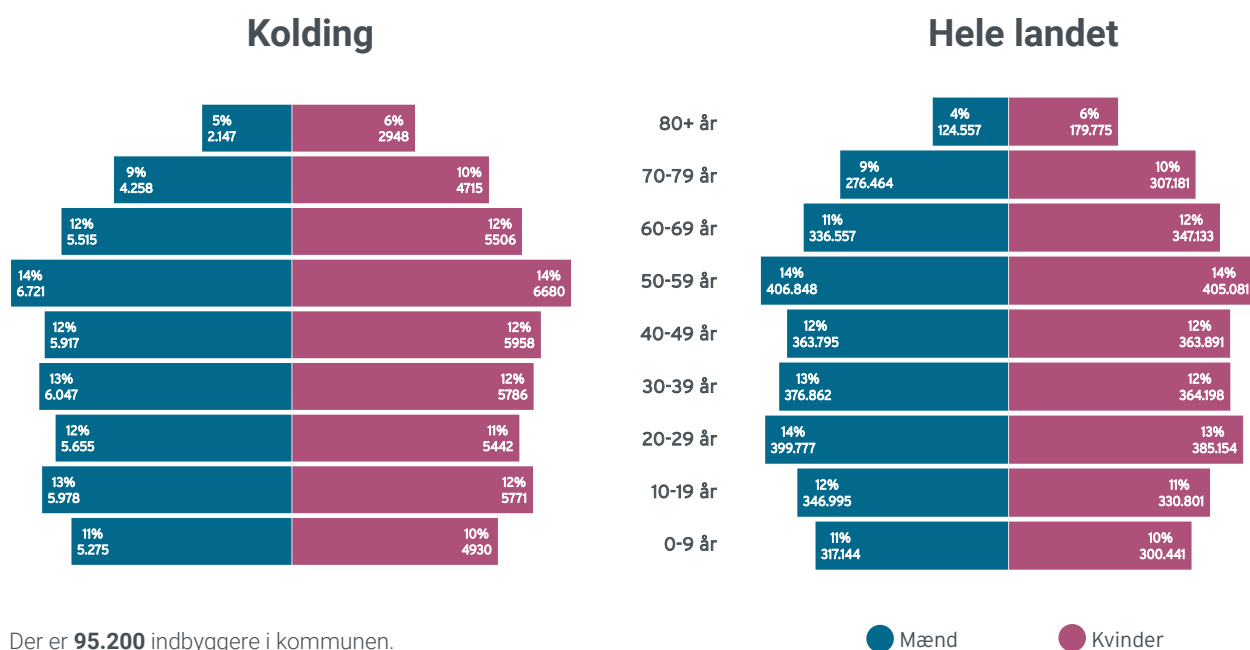


KOLDING KOMMUNE



 Region
Syddanmark

ALDERSFORDELING OPDELT PÅ KØN 2024



Figurerne viser befolkningen opdelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2024.

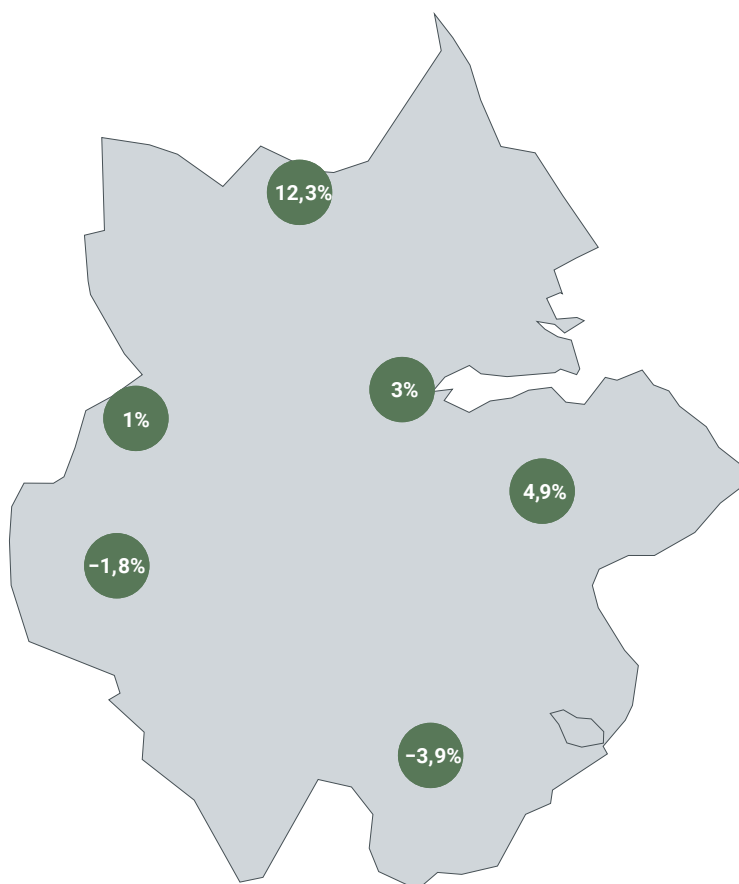
Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNENS STØRSTE BYER 2019-2024

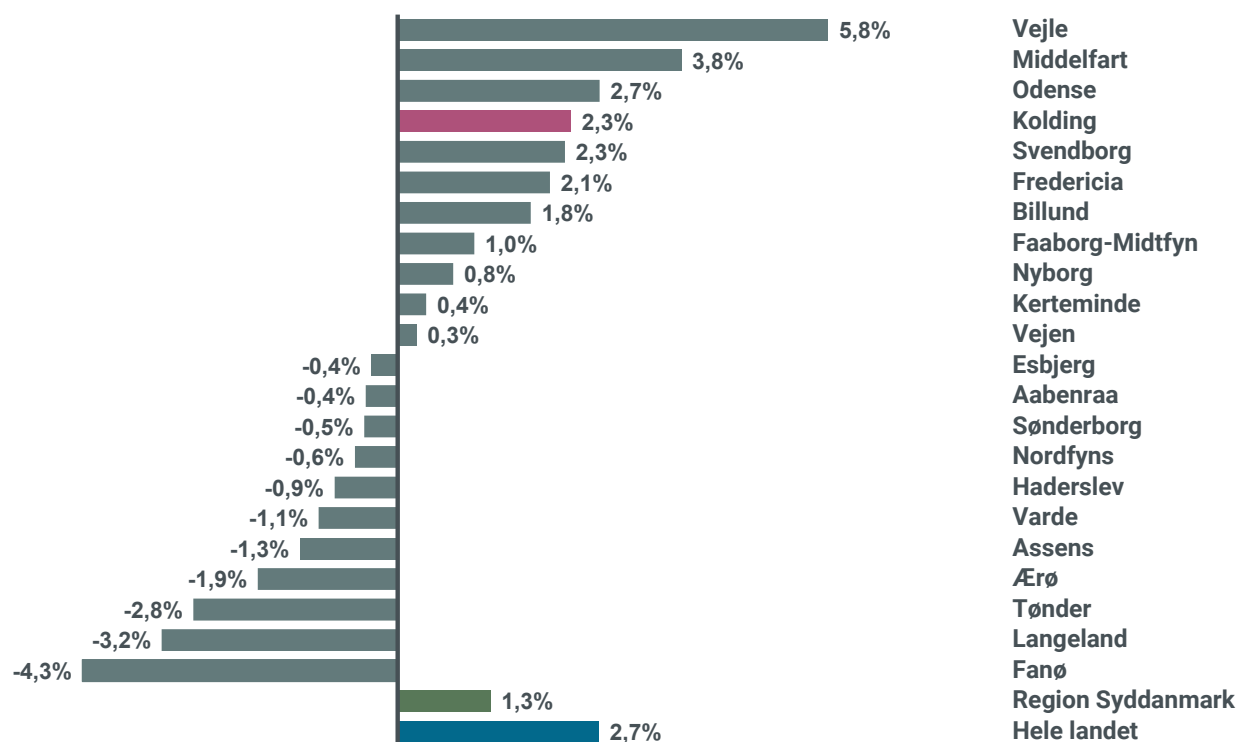
Kortet og den tilhørende tabel viser befolkningsudviklingen i kommunens største byer i perioden 1. januar 2019 til 1. januar 2024. De største byer har 2.000 indbyggere eller mere.

Byer med flere end 2000 indbyggere			
	2019	2024	Udvikling
Kolding	60.854	62.444	2,6%
Vamdrup	4.924	4.896	-0,6%
Lunderskov	3.069	2.994	-2,4%
Christiansfeld	2.996	2.979	-0,6%
Sønder Bjert	1.998	2.292	14,7%
Vester Nebel	1.850	2.006	8,4%

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel BY1, bearbejdet af Region Syddanmark



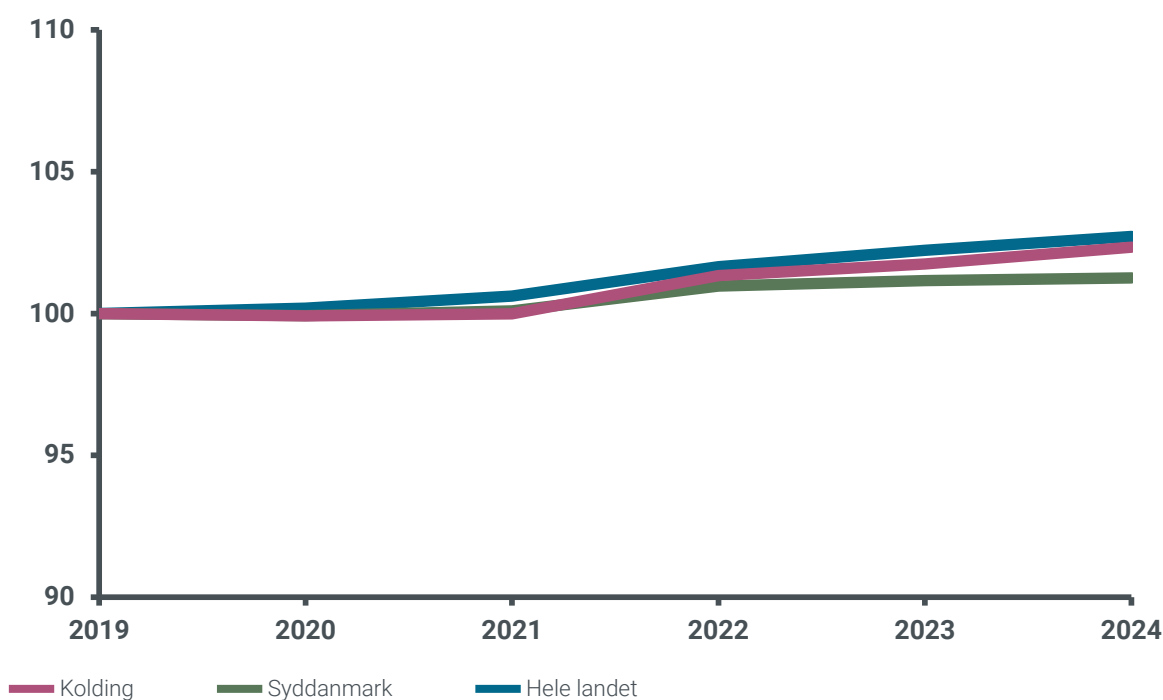
BEFOLKNINGSUDVIKLING 2019-2024



Figuren viser befolkningsudviklingen i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2019 til 3. kvartal 2024.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2019-2024



Indeks, 3. kvartal 2019 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2019 til 3. kvartal 2024.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

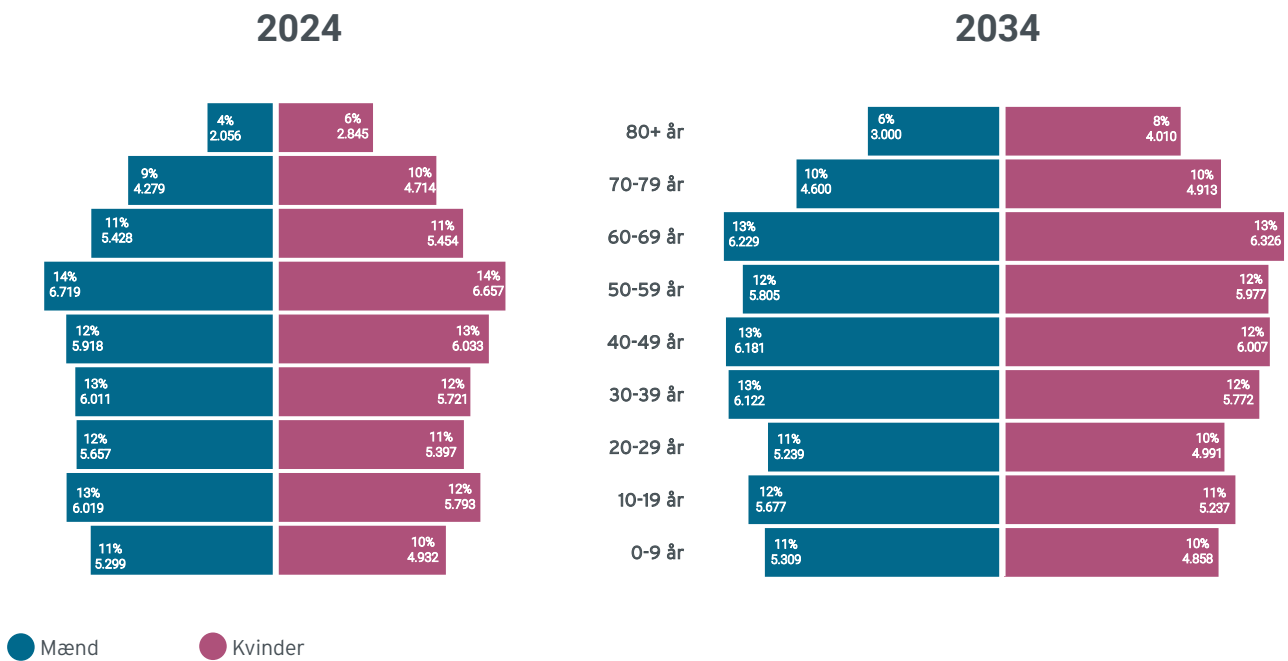
BEFOLKNINGSUDVIKLING OPDELT PÅ ALDERSGRUPPER
2019-2024 OG 2024-2044

	0-24 år		25-66 år		67+ år	
	2019-2024	2024-2044	2019-2024	2024-2044	2019-2024	2024-2044
Kolding	-2%	-6%	2%	-5%	10%	37%
Trekant-området	-2%	-2%	4%	-2%	9%	33%
Syddanmark	-4%	-6%	1%	-6%	9%	28%
Hele landet	-2%	-2%	3%	-3%	9%	31%

Tabellen viser befolkningsudviklingen i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet fra 2018 til 2023 og den forventede befolkningsudvikling fra 2024 til 2044 i tre aldersgrupper. Definition af byregionen findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, FRKM122, FRLD122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2024 OG 2034

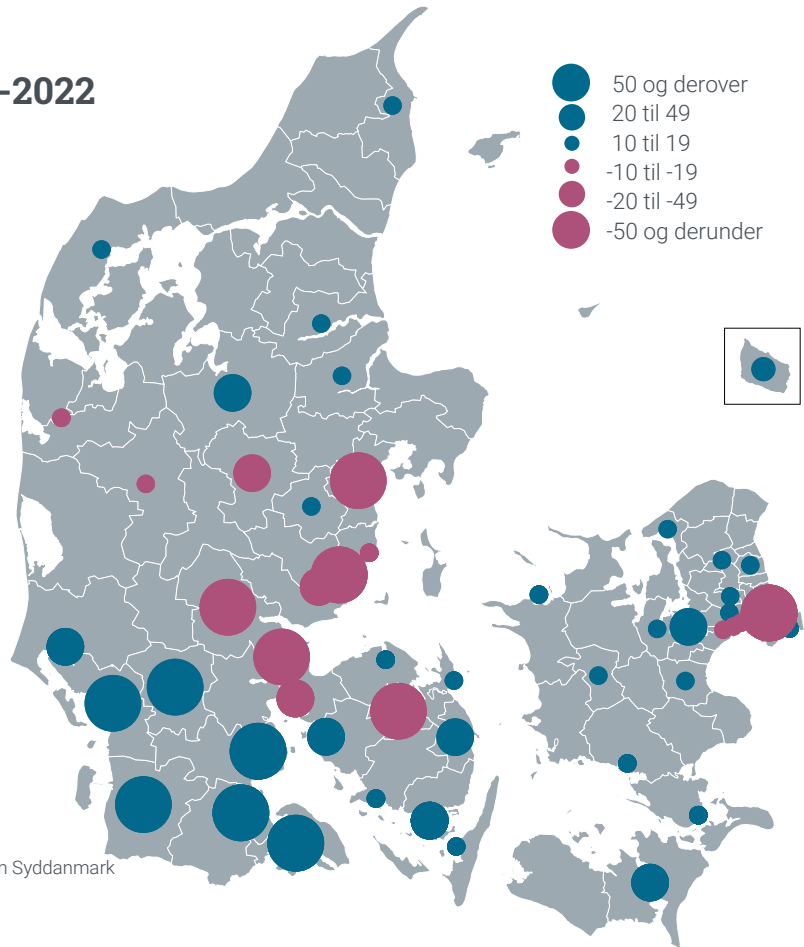


Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunen, for årene 2024 og 2034.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FRKM123 og bearbejdet af Region Syddanmark

FLYTNINGER TIL OG FRA KOLDING KOMMUNE 2020-2022

Blå viser de kommuner, hvorfra der har været en nettotilflytning (tilflytning minus fraflytning) til Kolding. Rød viser de kommuner, hvortil der har været en nettofraflytning fra Kolding samlet i perioden 2021 til 2023



Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

TOP 10 OVER TILFLYTNINGER 2021-2023

Fra	Tilflyttere 2021-2023	Andel af samtlige tilflyttere
Fra Haderslev	1.404	10,0%
Fra Vejle	1.280	9,1%
Fra Vejen	1.227	8,7%
Fra Aarhus	1.213	8,6%
Fra Odense	848	6,0%
Fra København	754	5,4%
Fra Fredericia	715	5,1%
Fra Esbjerg	660	4,7%
Fra Aabenraa	547	3,9%
Fra Sønderborg	423	3,0%

TOP 10 OVER FRAFLYTNINGER 2021-2023

Til	Fraflyttere 2021-2023	Andel af samtlige fraflyttere
Til Aarhus	1.976	14,0%
Til Vejle	1.485	10,5%
Til Haderslev	1.167	8,3%
Til Vejen	1.136	8,1%
Til Odense	944	6,7%
Til København	935	6,6%
Til Fredericia	782	5,5%
Til Esbjerg	491	3,5%
Til Middelfart	322	2,3%
Til Horsens	318	2,3%

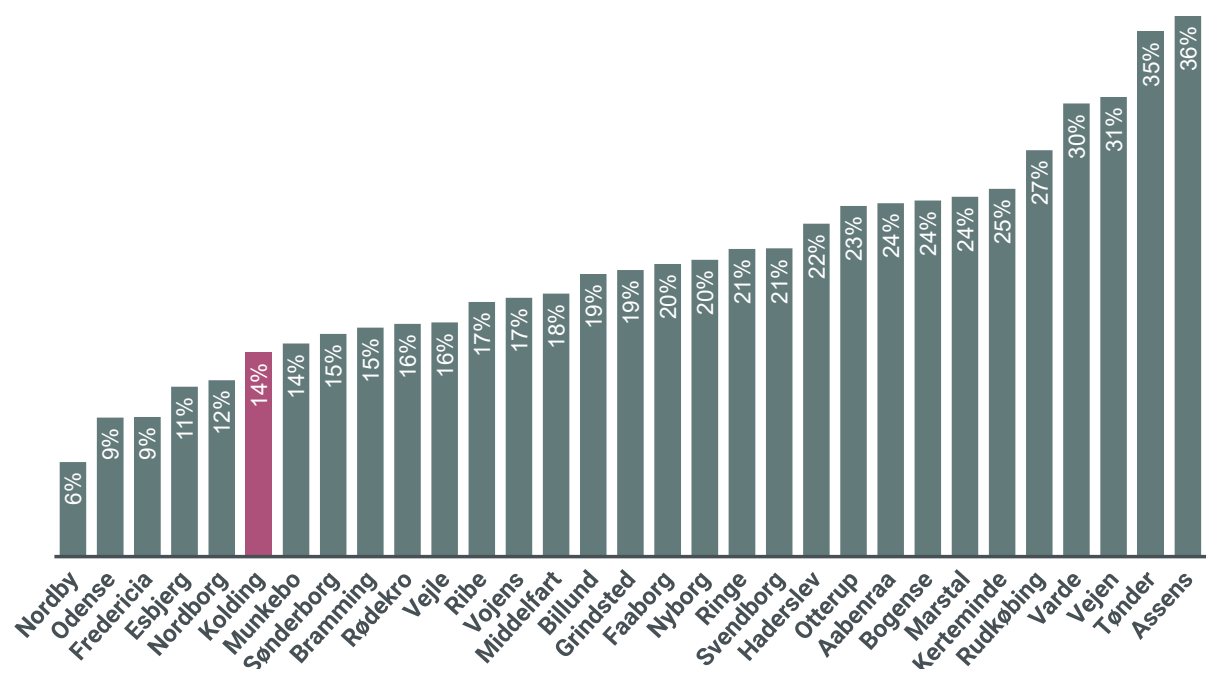
Tabellerne viser de kommuner, som kommunen får flest tilflyttere fra og afgiver flest fraflyttere til samlet i perioden 2021 til 2023.
Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

PENDLINGSMØNSTRE I KOMMUNEN 2018-2023

		2018	2023	Vækst 2018-2023
Indpendling	Antal	22.620	24.764	9,5%
	I procent af antal arbejdspladser	41,7%	43,5%	1,7 pct.point
Udpendling	Antal	15.631	17.880	14,4%
	I procent af antal beskæftigede borgere	33,1%	35,7%	2,6 pct.point
Nettoindpendling	Antal i alt	6.989	6.884	

Tabellen viser pendlingsmønstret i kommunen fra 2018 til 2023. Indpendlere arbejder i kommunen, men bor i en anden kommune. Udpendlere har bopæl i kommunen, men arbejder i en anden kommune. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Udpendling til udlandet indgår. Tallene er afrundet. Opgørelsen er foretaget ultimo november.
Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND101, bearbejdet af Region Syddanmark

INDPENDLERE FRA LANDDISTRIKTERNE 2022



Figurene viser andelen af indpendlere, der er bosat i landdistrikterne, i udvalgte syddanske byer.
Kilde: Særkørsel fra Danmarks Statistik, bearbejdet af Region Syddanmark

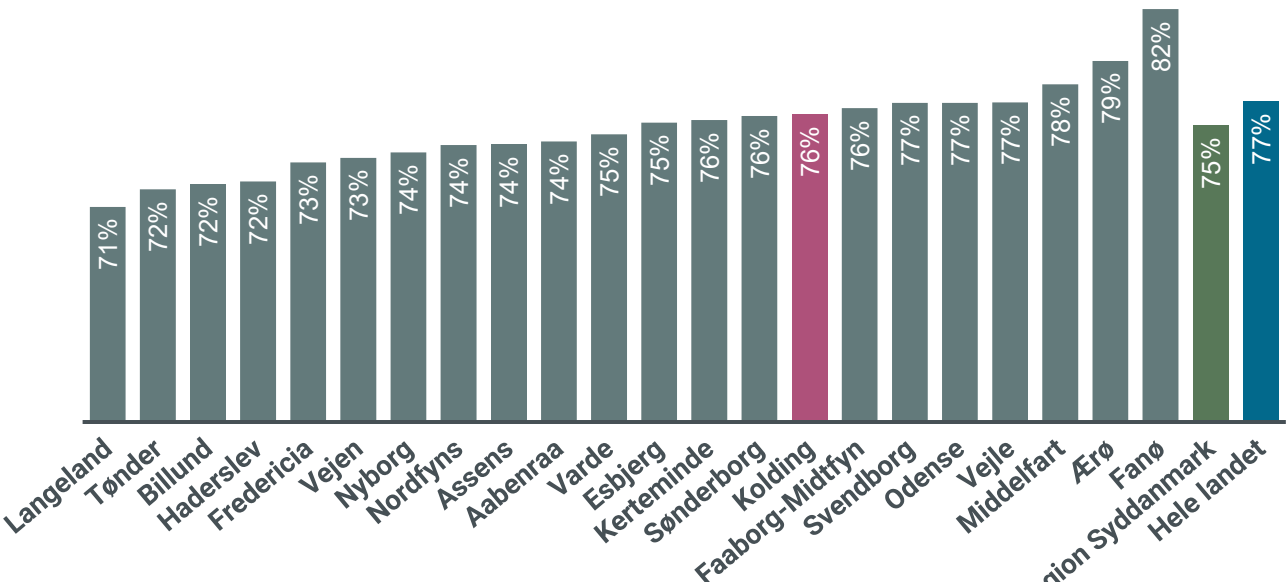
UDDANNELSESNIVEAU 2023

	Grundskole	Gymnasial	Erhvervsud- dannelse	KVU	MVU	LVU
Kolding	18%	6%	36%	7%	20%	13%
Trekantområdet	20%	5%	39%	6%	18%	11%
Syddanmark	19%	6%	38%	6%	19%	12%
Hele landet	17%	7%	33%	6%	19%	19%

Tabellen viser andel indbyggere (25-69 år) opdelt på højest fuldførte uddannelse i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet i 2023. Uddannelserne er henholdsvis grundskole, gymnasial uddannelse (almen og erhvervsgymnasial uddannelse), erhvervsuddannelse, KVU (kort videregående uddannelse), MVU (mellemlang videregående uddannelse) og LVU (lang videregående uddannelse inkl. universitetsbacheloruddannelse). Personer med uoplyst uddannelsesniveau er ikke medregnet. Definition af byregioner findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik, Tabel HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

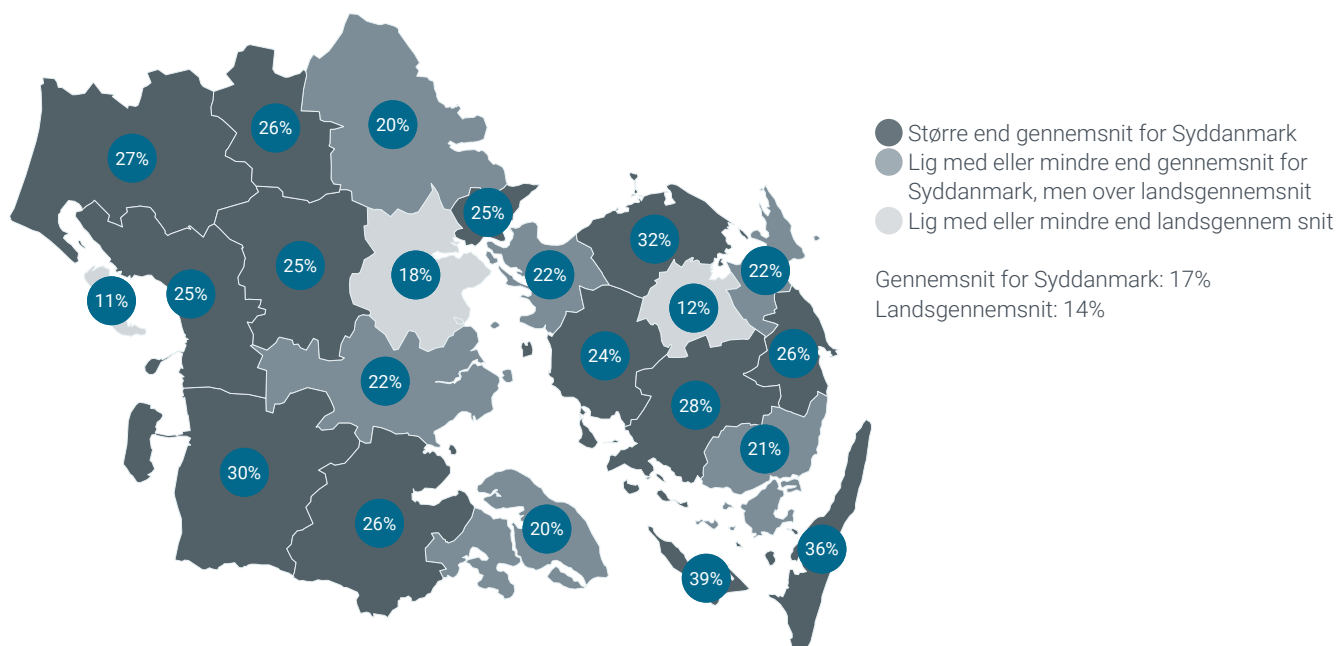
ANDEL MED ERHVERVSKOMPETENCEGIVENDE UDDANNELSE 2023



Figuren viser andelen af de 25-69-årige, der har en erhvervskompetencegivende uddannelse (erhvervsuddannelse eller videregående uddannelse) i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

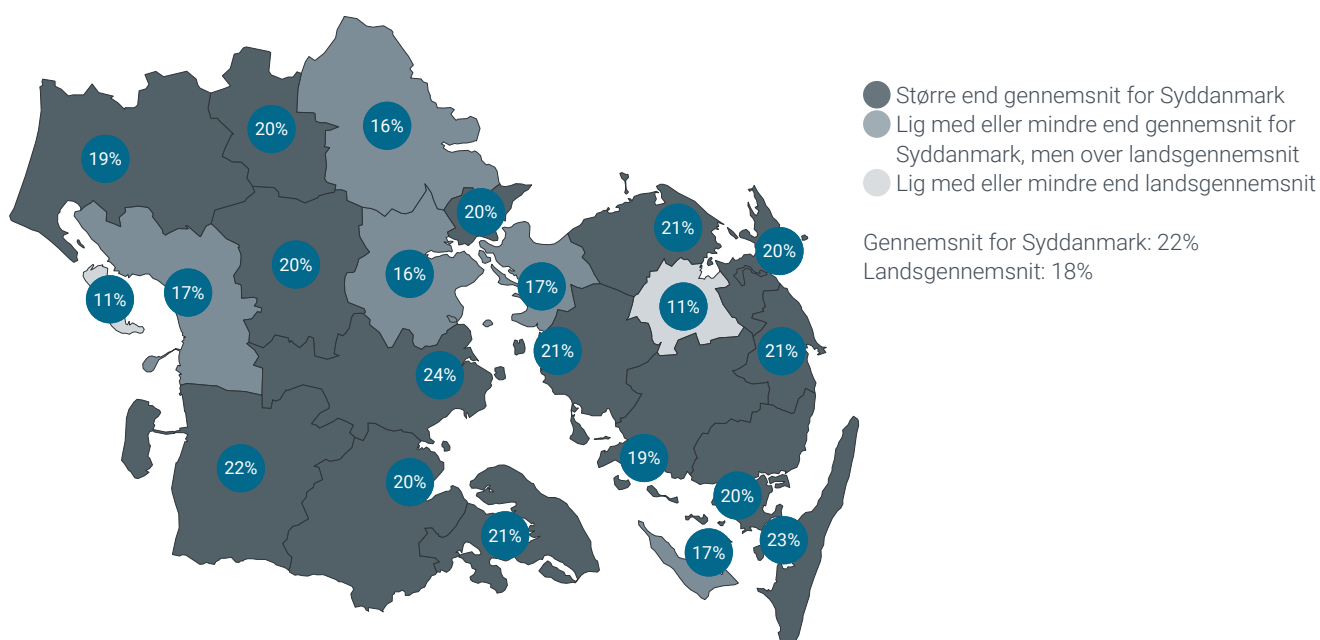
ANDEL AF 25-34-ÅRIGE UDEN UDDANNELSE 2023



Kortet viser andelen af 25-34-årige uden uddannelse udover grundskoleuddannelse i de syddanske kommuner i 2023. Antallet af 25-34-årige uden uddannelse opgøres som antallet med grundskole som højeste fuldførte uddannelse.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

DE UNGES UDDANNELSESSØGNING TIL ERHVERVSUDDANNELSE 2023



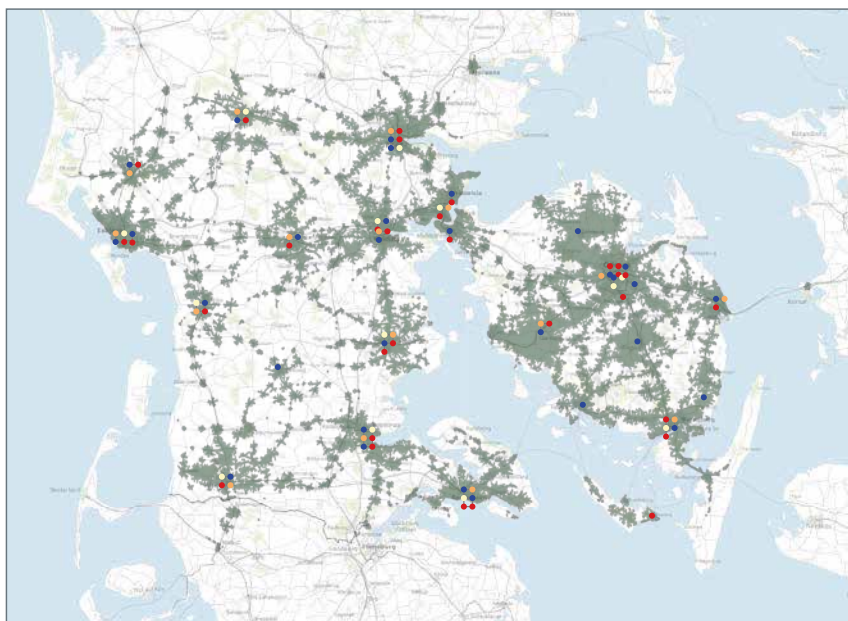
Kortet viser hvor stor en andel af de unge (afgangselever fra 9. og 10. klasse), der har søgt ind på en erhvervsuddannelse i kommunerne i 2023.

Kilde: Børne- og Undervisningsministeriet - Uddannelsesstatistik.dk, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL GYMNASIALE UDDANNELSER 2024

Kortet viser, hvorfra man kan nå en gymnasial uddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

- Alment gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseseksamen (HF)



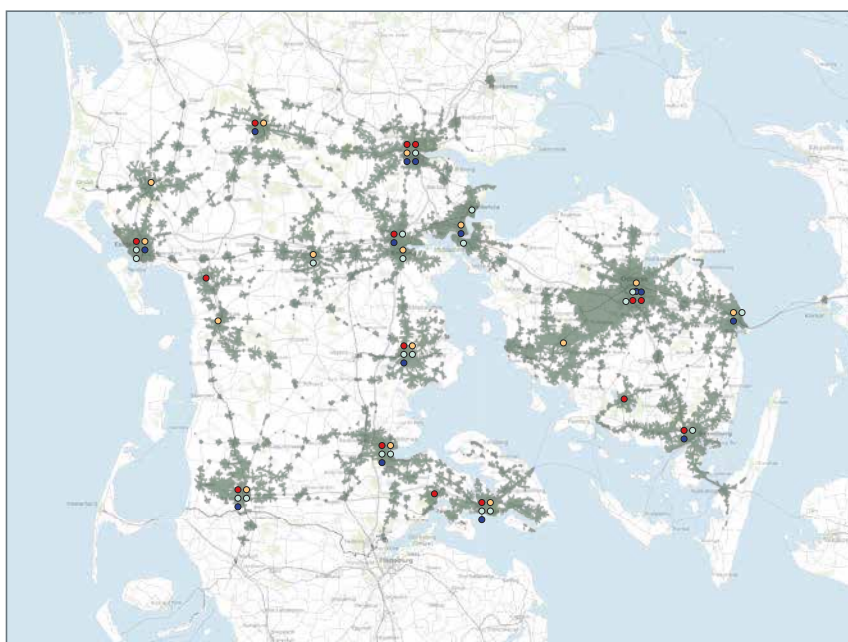
Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet.

Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2024

Kortet viser, hvorfra man kan nå en erhvervsuddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

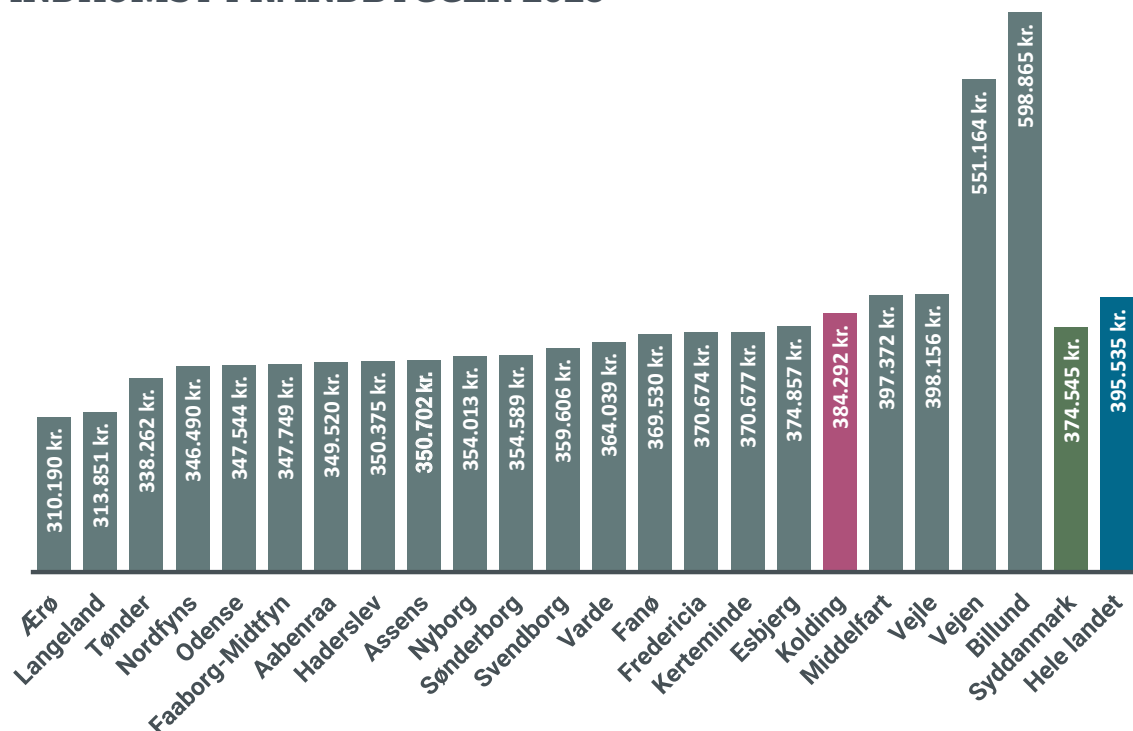
- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet.

Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

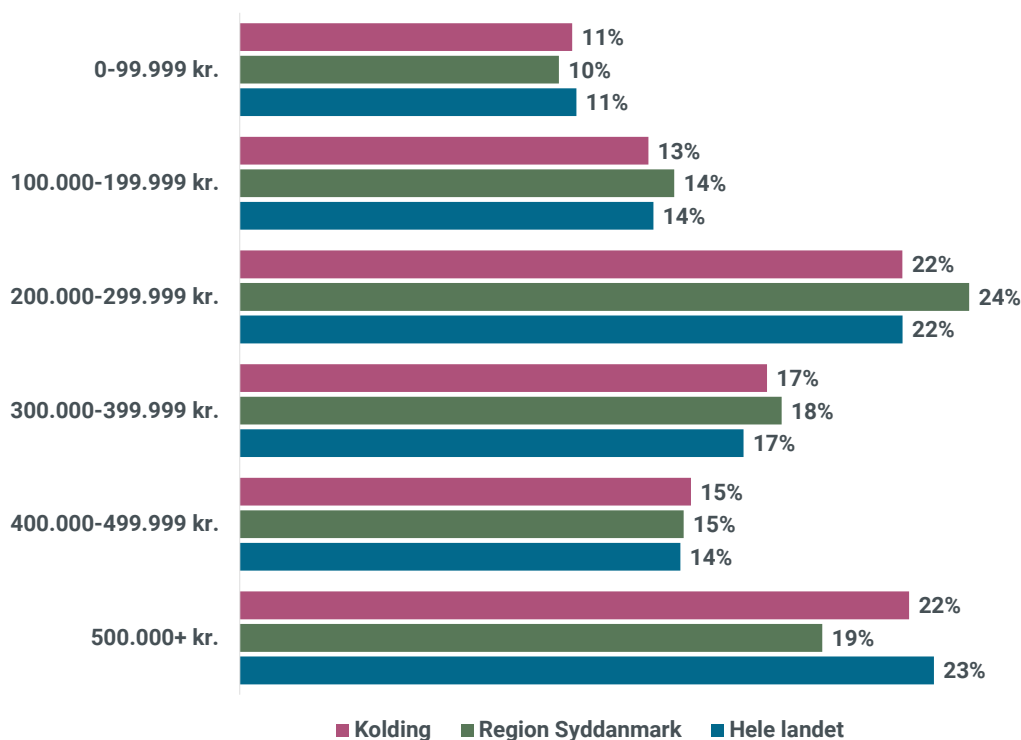
INDKOMST PR. INDBYGGER 2023



Figuren viser den gennemsnitlige indkomst pr. indbygger over 14 år i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2023. Se appendiks på side 54 for en definition af den samlede indkomst. på grund af stigninger i formueindkomst 2022-2023 er den gennemsnitlige indkomst pr. indbygger i Billund og Vejen ekstraordinært høje. Gennemsnitlig formueindkomst steg 1.459% i Billund og 1.878% i Vejen 2022-2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP101 og INDKP102, bearbejdet af Region Syddanmark

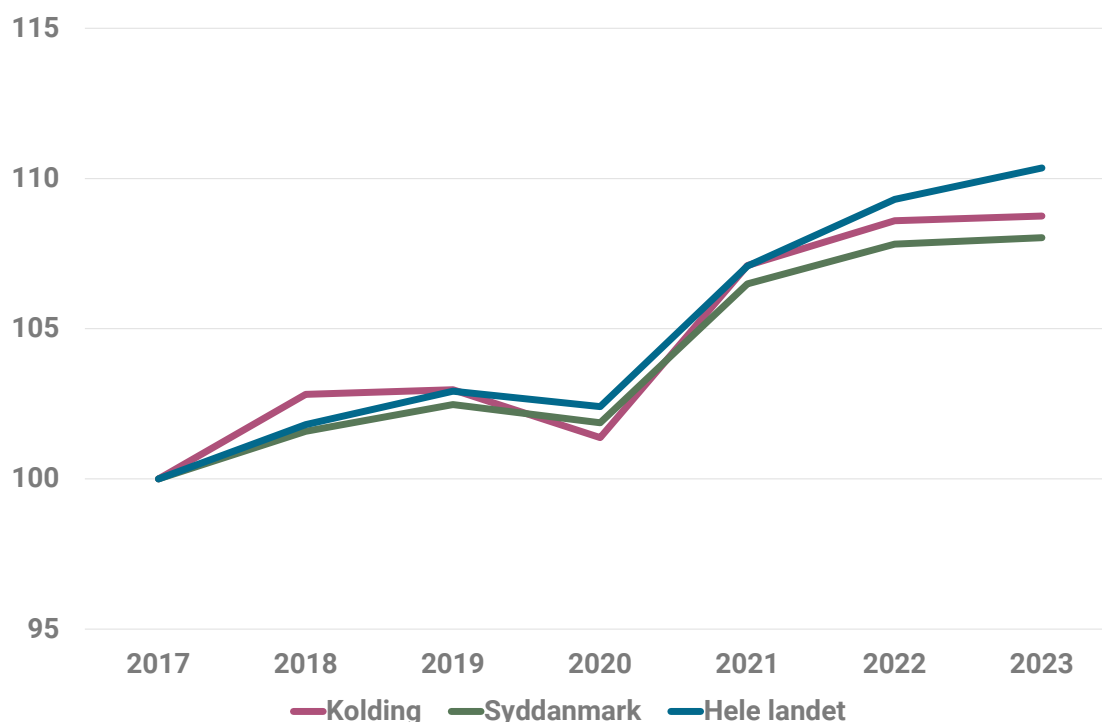
INDKOMSTFORDELING 2023



Figuren viser fordelingen af personlig indkomst før skat blandt de 20-69-årige i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP222, bearbejdet af Region Syddanmark

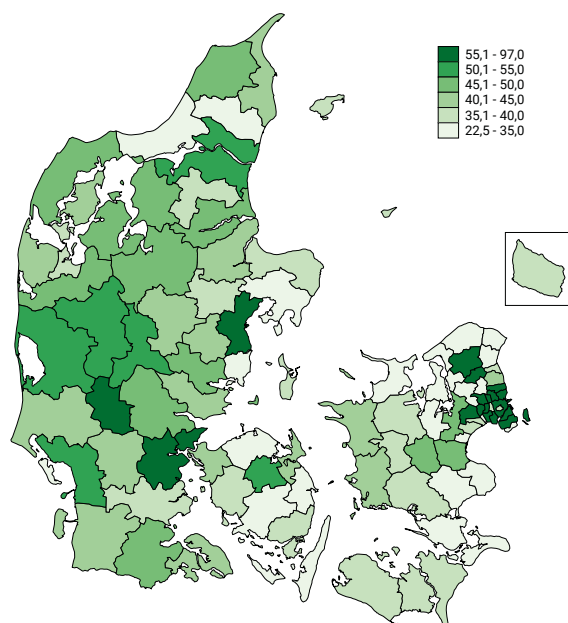
UDVIKLING I ANTAL BESKÆFTIGEDE LØNMODTAGERE 2017-2023



Figuren viser udviklingen i antal beskæftigede lønmodtagere i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 2017 til 2023. Indeks, 2017 = 100.

Kilde: Danmarks Statistik, tabellen RAS305, bearbejdet af Region Syddanmark.

BESKÆFTIGEDE PR. 100 INDBYGGERE 2023



Kortet viser antal beskæftigede lønmodtagere pr. 100 indbyggere i 2023 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel RAS305, bearbejdet af Region Syddanmark.

BESKÆFTIGEDE I KOMMUNEN 2022

Byer med flest beskæftigede i kommunen	2022
Kolding	44.277
Vamdrup	2.494
Christiansfeld	1.580
Lunderskov	1.058
Nagbøl	360

Tabellen viser antal arbejdspladser i kommunens største byer i 2022 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - særkørsel, bearbejdet af Region Syddanmark.

